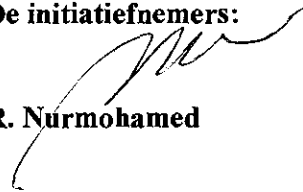


Initiatiefvoorstel krachtens artikel 78 van de Grondwet van de Republiek Suriname, (S.B. 1987, zoals gewijzigd bij S.B. 1992 no. 38), ingediend door R. Nurmohamed, lid van De Nationale Assemblée, houdende regels met **betrekking tot het gebruik van wegbermen.**
(Wet gebruik wegbermen)

Paramaribo, 6 Mei 2019

De initiatiefnemers:


R. Nurmohamed

Aan: De Nationale Assemblée

DE NATIONALE ASSEMBLEE	
Ingek.	6 mei 2019
Agenda no.	838/19
Verwezen	
Naar	

WET van,
houdende regels met betrekking
tot het gebruik van wegbermen
(Wet gebruik wegbermen)

ONTWERP

DE PRESIDENT VAN DE REPUBLIEK SURINAME,

In overweging genomen hebbende, dat in het kader van de veiligheid van de weggebruikers en buiten de onmiddellijke perken daarvan, de wegen in te richten conform de "Duurzaam Veiligheid" (DV-Visie), alsook de beschikbaarheid over voldoende ruimte voor nutsvoorzieningen en wegmeubilair, het wenselijk is nadere regels vast te stellen ten aanzien van het gebruik van de berm van de weg.

De Staatsraad gehoord hebbende, na goedkeuring door De Nationale Assemblée, en bekrachtigd de onderstaande wet:

Begripsbepalingen
Artikel 1

In deze wet en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

- a. Minister: de Minister van Openbare Werken, Transport en Communicatie;
- b. Berm: is een strook grond aan weerszijden en/of tussen twee rijstroken van een (verkeers)weg oftewel openbare weg, welk meestal wordt begrensd door een bermstrook of een bermafscheidingshekwerk;
- c. Nutsvoorzieningen: diverse kabels en leidingen zoals waterleidingen, elektriciteitskabels, telefoonkabels, glasvezelkabels, die door nuts- en andere bedrijven worden aangelegd in de grond;
- d. Obstakels: zijn vaste voorwerpen die bij een aanrijding een groot risico opleveren zoals masten, wegmeubilair, opsluitbanden, bomen met diameter groter dan 8 cm, bloembakken, betonnen blokken, wanden, pijlers, reclame borden, abrupte hoogteverschillen meer dan 7 cm (zoals opsluitbanden), en geluid beperkende constructies.
- e. Openbare weg: alle wegen, straten, paden, voetpaden, kaden, in het algemeen open terreinen voor zover die, hetzij publiekrechtelijk feitelijk door gedogen van de rechthebbende, voor een ieder toegankelijk zijn (G.B. 1972 no. 96, gelijk zij na de daarin aangebrachte wijzigingen bij S.B. 1982 no. 94, S.B. 2002 no. 72);
- f. Opstellen: elke constructie van enige omvang van hout, steen, metaal of ander materiaal, die op de plaats van bevestiging hetzij direct hetzij indirect met de grond verbonden is, hetzij direct dan wel indirect steun vindt in of met de grond, bedoeld in elk geval om ter plaatse te functioneren;
- g. Primaire wegen: wegen die van nationale betekenis zijn op sociaal en economisch gebied (SB 2001, No 61)
- h. (Voorgevel)rooilijn: de lijn, bij Staatsbesluit krachtens artikel 1 van de Bouwwet 1956 aangewezen, welke bij het bouwen naar de zijde van de openbare weg niet mag worden overschreden;
- i. Weg: een of meer rijbanen en de bij de weg behorende voorzieningen, zoals voetpaden, fietspaden, parkeerstroken, bermen, onderhoudsstroken, rioleringen, leidingen en bruggen (G.B. 1956 No. 30) (G.B. 1956 no. 108), gelijk het luidt na de daarin aangebrachte wijzigingen bij G.B. 1970 no. 67, S.B. 2002 no. 93);
- j. Wegmeubilair: een verzamelnaam voor alle voorwerpen in de ruimte op en die naast de weg staan en een functie hebben voor weg en weggebruikers;

De berm

Artikel 2

1. De berm behoort tot de weg.
2. De berm is een strook grond aan weerszijden en/of tussen twee rijstroken van een weg (t.o.v. de verhardingsrand of rand van de zandweg).
3. De berm moet voldoende breed, draagkrachtig, vlak (helling kleiner dan 1:3) en stroef zijn.
4. De berm moet een bepaalde obstakel vrije breedte hebben die samenhangt met de categorie weg/type weg.
5. De berm begint bij de rand van de weg en wordt begrensd door de rand een bermstrook of een bermafscheiding of de kadastrale erfgrans van een perceel (zoals muur of hekwerk of de voorgevelrooilijn).
6. Een berm kenmerkt zich door een verharding of zandoppervlak of oppervlak voorzien van grasvegetatie.
7. Het berm oppervlak moet vrijwel op gelijke hoogte aansluiten op de wegverharding.

Toegestaan op de berm

Artikel 3

1. Boven, op, in, of onder de berm mogen nutsvoorzieningen, verkeersmeubilair, overige waarschuwingsborden (zoals leiding) en andere infrastructurele- en elektromechanische werken (zoals pomp gebouw, bus huisjes, kabelkast) alleen worden aangebracht door overheidsinstanties, nutsbedrijven en/of andere bevoegde instanties.
2. De berm van primaire wegen mag alleen worden beplant met grassoorten; de maaihoogte is maximaal 10 cm.
3. Op de berm mag tijdelijk geparkeerd worden.
4. Op de berm mogen vuilniszakken worden geplaatst door burgers.
5. Op de berm mogen tijdelijke, niet geaarde/nagelvaste opstallen worden geplaatst, tot maximaal 5 dagen in het kader van een evenement (zoals verkoop tent bij een loopcampagne of zangfestival), na verkregen vergunning zoals vermeldt in artikel 5 lid 6.
6. Op de berm mogen bouwmaterialen en andere materialen zoals vermeldt in artikel 1, nodig voor op handen zijnde werkzaamheden worden opgeslagen door overheidsinstanties, nutsbedrijven dan wel andere daartoe bevoegde instanties.

Verboden die voor de berm gelden

Artikel 4

1. Het is ten strengste verboden om geaarde/nagelvaste opstallen aan te brengen op de berm van primaire wegen en overige wegen in Suriname.
2. Het is verboden de berm van primaire wegen te beplanten met wijd en hoog groeiende planten/bomen.
3. Er mogen geen obstakels zoals stenen, palen, en andere obstakels (groter dan 5 cm) op de berm van primaire wegen en overige wegen, worden geplaatst door burgers waardoor parkeren onmogelijk wordt. Het gaat in deze om obstakels hoger dan 5 cm.
4. Wegbeplantingen (zoals bomen/planten) mogen niet op de berm worden geplant.
5. Het is verboden om op of langs de berm vuil/afval te storten, verspreiden of enigszins zich hiervan te ontdoen.
6. Hij die zich schuldig maakt aan het in artikel 4 lid 5 bepaalde, dan wel de eigenaar/gebruiker van de aan het vervuilde berm grenzende perceel, wordt bij overtreding van dit artikel gestraft met een geldboete van maximaal SRD 1.000,00.

Situaties

Artikel 5

1. Het Ministerie van Openbare Werken, Transport en Communicatie, en het District Commissariaat zijn belast met het bewaken van de bermen van de primaire wegen en overige wegen en ook het optreden tegen overtreders cq beboeten.
2. Het Ministerie van Openbare Werken, Transport en Communicatie is belast met de publiciteit van deze wet (zoals bekendmakingen in media) voor de samenleving.
3. Alle obstakels, zoals omschreven in artikel 1 lid d, die zich momenteel bevinden op de bermen van primaire wegen, dienen binnen zes maanden, na goedkeuring van deze wet, worden verwijderd door de burger/eigenaar indien ze de obstakels hebben geplaatst. Indien de burger/eigenaar in gebreke blijft binnen zes maanden, zal het Ministerie van Openbare Werken, Transport en Communicatie, de gewraakte obstakels binnen zes maanden doen verwijderen op kosten van de burger/eigenaar.
4. Indien de overheid en andere instanties/bedrijven e.d. obstakels hebben geplaatst op primaire wegen, zal het Ministerie van Openbare Werken, Transport en Communicatie deze binnen 6 maanden verwijderen.
5. Verlaten of gedumpte obstakels (zonder aanwijsbare eigenaar) op de bermen van primaire wegen zullen ook binnen 6 maanden worden verwijderd door het Ministerie van Openbare Werken, Transport en Communicatie.
6. Tijdelijke, niet geaarde/nagelvaste opstallen mogen alleen worden geplaatst met toestemming van het District Commissariaat en wel per vergunning. Alvorens de vergunning wordt verstrekt, dienen de buurt en/of de weggebruikers verplicht worden gehoord. Zij worden daarna op de hoogte gesteld van de vergunningsvoorwaarden van de te verlenen vergunning. Indien de meerderheid van de buurt geen bezwaar oppert mag de vergunning worden verleend.
7. Indien de plek van de vuilniszak houders niet gunstig is waardoor er hinder ontstaat voor de mens en het verkeer, zal deze in opdracht van het District Commissariaat moeten worden verplaatst door de burger/eigenaar; gebeurt dat niet, dan zal het District Commissariaat dat laten uitvoeren op kosten van de burger/eigenaar.

Verbodsbepalingen

Artikel 6

Het is bij wet verboden en strafbaar om aan de obstakels die geplaatst zijn door de overheid en andere bevoegde instanties boven, op, in, of onder de berm schade toe te brengen, te knoeien, te verwijderen of zelf obstakels te plaatsen.

Strafbepalingen

Artikel 7

1. Degene die opzettelijk handelt in strijd met artikel 4, artikel 5 lid 7, artikel 6 worden gestraft met een geldboete van de eerste/tweede/derde/vierde categorie voor burgers/eigenaars.
2. Bevoegde personen van instanties die toestemming geven voor zaken die tegen deze wet zijn (zoals toestemming van een nagelvaste constructie op de wegberm van een primaire weg), worden gestraft met een gevangenisstraf van ten hoogste 1 jaar of een geldboete van de eerste/tweede/derde/vierde categorie.

Slotbepalingen
Artikel 8

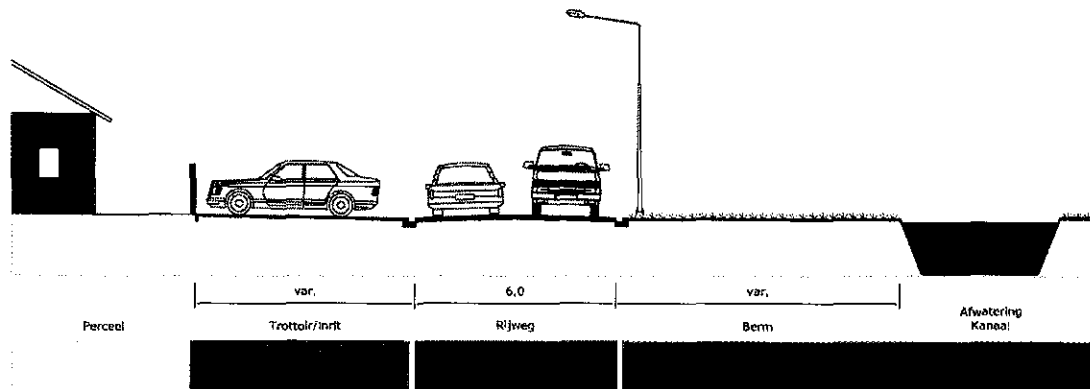
1. Deze wet kan worden aangehaald als: Wet gebruik wegbermen.
2. Zij wordt in het Staatsblad van de Republiek Suriname afgekondigd.
3. Zij treedt in werking met ingang van de dag na haar afkondiging.
4. De minister van Openbare Werken, Transport en Communicatie is belast met de uitvoering van deze wet.

**WET van,
houdende regels met betrekking tot
tot het gebruik van wegbermen
(Wet gebruik wegbermen)**

MEMORIE VAN TOELICHTING

I. Algemeen

De berm is een onderdeel van de weg en is primair bedoeld als uitwijkmogelijkheid voor het verkeer. Weggebruikers die een noodstop moeten maken, moeten makkelijk en veilig in de berm tot stilstand kunnen komen en weer veilig en makkelijk naar de rijbaan kunnen gaan. Een berm in Suriname kan smal zijn (< 1 m), maar er komen ook heel brede bermen voor (> 3-5 m). Deze initiatief wet regelt de obstakel vrije breedte niet per categorie weg/type weg; daarvoor zal een nieuwe wet/regeling moeten worden gemaakt dat gaat over bijvoorbeeld het "Ontwerpen van bermen". Naast een berm bevindt zich soms een bermsloot voor de ontwatering of een gesloten riolering. De middenberm komt ook voor om rijbanen te scheiden. In beide gevallen zijn de bermen vaak voorzien van een grasachtige vegetatie of verharding. De berm heeft diverse functies zoals ondersteuning van de weg, afvoer van water van de weg, kering, ruimte voor verbreding van de weg, ruimte voor verkeersmeubilair, ruimte (boven en onder de berm) voor nutsvoorzieningen (leidingen, labels, masten/palen), zichtbaarheid voor het verkeer, tijdelijk opslagruimte van materiaal en materieel, parkeergelegenheid, natuur verfraaiing, en natuur bescherming. Onderstaand schema geeft een algemene opbouw van een standaard weg inclusief de berm.



De afgelopen jaren is er een toename geconstateerd in activiteiten en obstakels op bermen van de weg, vooral langs primaire (SB 2001 No 61) wegen, en vaak in woongebieden (SB 2015 No 89). Wegbermen zijn uitgegeven voor diverse activiteiten. Er zijn gevallen waarbij bermen illegaal gebruikt worden voor allerlei activiteiten. In beide gevallen betreft het activiteiten met vaste dan wel niet vaste obstakels. In vele gevallen leiden deze activiteiten tot hinder voor het verkeer, in het bijzonder de verkeersveiligheid. Ook voetgangers, fietsers en andere weggebruikers die activiteiten op de berm moeten uitvoeren, ondervinden hinder van berm-activiteiten. Een ander probleem is dat bewoners dan wel de overheid moeten opdraaien voor aangerichte schade aan de berm door derden. De bermen en de obstakelvrije zone moeten zoveel als mogelijk zichtbaar zijn. Kortom, er is geen beleid voor wegbermen.

Het hoofddoel van deze wet is om ervoor te zorgen dat de veiligheid van de weg- en andere gebruikers op primaire wegen en overige wegen in Suriname wordt hersteld c.q. verbeterd. Een tweede niet te verwaarlozen doelstelling is dat het recht van de buurtbewoners op een rustig woongenot in een leefomgeving wordt hersteld en in stand wordt gehouden.

Deze wet is geenszins bedoeld om normen (dimensionering) vast te leggen voor midden(bermen) voor diverse wegtypen in Suriname. Nieuw aan te leggen wegen zullen moeten voldoen aan de eisen voor bermen zoals in dit wetsvoorstel geponeerd. Beoogd wordt

dat met deze wet, de verkeersveiligheid wordt hersteld en het veiligheid en privé gemak voor de burgers idem dito.

II. Artikelsgewijs toelichting

Artikel 1

Dit artikel bevat de definities van de verschillende begrippen die in deze wet worden genoemd.

Artikel 2

Dit artikel omschrijft de term "berm" nader.

Artikel 3

Dit artikel geeft aan wat een burger/eigenaar en de overheidsinstanties op de berm van de weg mogen doen.

Artikel 4

Dit artikel geeft aan wat een burger/eigenaar en de overheidsinstanties niet op de berm van de weg mogen doen.

Artikel 5

Dit artikel stelt maatregelen in het vooruitzicht m.b.t. te nemen acties op de berm.

Paramaribo, 6 Mei 2019

De initiatiefnemers:



R. Nurmohamed