



2022

**STAATSBLAD
VAN DE
REPUBLIC SURINAME**

No. 67

WET 28 juni 2022, houdende regels met betrekking tot voorafgaande informatieverstrekking betreffende vracht (Wet Voorafgaande Vracht-informatieverstrekking 2022).

DE PRESIDENT VAN DE REPUBLIC SURINAME,

In overweging genomen hebbende, dat – ter uitvoering van de Advance Cargo Information System – het nodig is regels vast te stellen met betrekking tot voorafgaande informatieverstrekking betreffende vracht;

Heeft, de Staatsraad gehoord, na goedkeuring door De Nationale Assemblée, bekrachtigd de onderstaande wet:

**Artikel 1
Begripsbepalingen**

In deze wet en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

- a. Minister: De minister van Financiën en Planning;
- b. Bevoegde coördinatie autoriteit: een door de minister van Financiën en Planning aangewezen instantie zoals genoemd in artikel 6 van deze wet;
- c. Douane: Dienst der Invoerrechten en Accijnzen;
- d. Inspecteur: hoofd van de Douane, zijnde de inspecteur der Invoerrechten en Accijnzen;

- e. Bevoegde ambtenaar douaneambtenaar die door de inspecteur is aangewezen in verband met de uitoefening van een functie of taak uit hoofde van deze wet;
- f. IMPACS: Implementation Agency for Crime and Security, zijnde de regionale organisatie die is ingesteld als onderdeel van de CARICOM, ter bestrijding van criminaliteit en het waarborgen van de veiligheid;
- g. JRCC: Joint Regional Communication Center, samenwerkend regionaal communicatiecentrum, welke is ingesteld als sub-agentschap van IMPACS;
- h. Persoon: Een natuurlijk persoon of een rechtspersoon;
- i. Gezagvoerder: Met betrekking tot vervoermiddelen over water en lucht, de persoon die de leiding heeft en de verantwoordelijkheid draagt over het vervoermiddel, mede daaronder begrepen zijn vertegenwoordiger en eenieder die verantwoordelijk is voor het besturen van het vervoermiddel;
- j. Vertegenwoordiger van de gezagvoerder of bestuurder: een door de Dienst der Invoerrechten en Accijnzen aan voorwaarden en regelgeving verbonden geregistreerde vertegenwoordiger;
- k. Gemachtigde van een gezagvoerder: Een persoon, die deel uitmaakt van de bemanning vallende onder de gezagvoerder, die schriftelijk aangewezen is door de gezagvoerder en bevoegd is om zaken namens deze af te handelen;

- l. Bemanningslid: Iedere persoon, anders dan de gezagvoerder, die in enige functie op een vervoermiddel is tewerkgesteld;
- m. Bestuurder: Met betrekking tot het vervoermiddel over land, de persoon die het vervoermiddel bestuurt, mede daaronder begrepen de persoon die de leiding heeft en verantwoordelijkheid draagt over het vervoermiddel;
- n. Vervoerder: Een persoon die namens de verscheper voor opslag en vervoer van goederen zorgt.
- o. Cargo reporter: Hiermee wordt bedoeld een vervoerder, ook indien niet zelf vervoermiddelen in eigendom hebbend en consolidators;
- p. Consolidator: Een persoon of onderneming die vracht van meerdere verladers combineert in één zending en consolidatiediensten levert;
- q. Invoer: het rechtstreeks uit het buitenland in het vrije verkeer brengen in Suriname van goederen, al dan niet na opslag in entrepôt, doorvoer naar andere landen daaronder begrepen, met uitzondering van rechtstreekse doorvoer per schip of luchtvaartuig, waarbij de goederen niet buiten het vervoermiddel worden gebracht en genoemde vervoermiddelen niet langer dan 12 (twaalf) uren binnen Surinaams grondgebied verblijven;
- r. Uitvoer: het brengen uit het vrije verkeer in Suriname, uitslag uit entrepôt ten uitvoer hieronder begrepen;

- s. Doorvoer: Het vervoer van goederen die via het grondgebied van Suriname hun weg onder douanetoezicht moeten vervolgen naar hun eindbestemming buiten het grondgebied van Suriname;
- t. Voorafgaande informatieverstrekking betreffende vracht:
i. De vracht, inhoudende in te voeren, uit te voeren en door te voeren goederen en de (scheeps)provisie aan boord van het vervoermiddel zoals omschreven in bijlage I;
Elke collo aan boord van het vervoermiddel waarvoor er geen vrachtbrief voorhanden is;
- u. ACIS: Systeem voor voorafgaande informatieverstrekking betreffende vracht; Het elektronisch platform voor vrachtmanifesten voor het uitwisselen van de vooraf verstrekte informatie betreffende vracht;
- v. Transmissie: Het verzenden en delen van gegevens door middel van een analogo of digitaal informatiesignaal;
- w. Databericht: Een berichtstandaard in het kader van de elektronische communicatie tussen bij het vrachtvervoer betrokken personen en organisaties;
- x. ACI hit: Een vrachtmanifest / luchtvrachtbrief en cognossement of enige documentatie die door het ACIS is gemarkeerd;

- y. Watch list: Een lijst die wordt gebruikt om de huidige activiteiten of bewegingen van criminelen en verdachte of verboden lading te bekijken of te volgen - inclusief terroristen, andere personen en lading die van belang is voor de gemeenschap;
- z. Documentatie:
- i. papier of ander materiaal waarop er geschreven vastlegging is gepleegd;
 - ii. papier of ander materiaal waarop vastlegging middels merktekens, figuren, symbolen of perforaties heeft plaatsgevonden, bestemd voor personen die in staat zijn deze te ontcijferen;
 - iii. papier of ander materiaal fotografische – of enige andere afbeeldingen zijn vastgelegd;
 - iv. producten of materiaal waaruit geluid, beelden of schrift kan worden voortgebracht, al dan niet met gebruik van apparaten voor gegevensverwerking of met gebruik van andere apparaten die voor dit doel kunnen worden gebruikt;
 - v. elke informatie in digitale of elektronische vorm.
- aa. Informatie betreffende vracht: Een overzicht betreffende een vrachtzending in de zin van deze wet;
- bb. Vrachtmanifest: Lijst van de vervoerde vracht of van de vracht die zal worden opgeslagen;
- cc. Vervoermiddel: Vaartuig, luchtvaartuig, alsook een voertuig dat zich over de weg voortbeweegt;

dd.	Lange afstandsvlucht:	Een vlucht die acht uren en langer duurt;
ee.	Korte vlucht:	Een vlucht die korter dan acht uren duurt;
ff.	Vracht:	Goederen, post, bezittingen van de bemanning, (scheeps)provisie, bagage behorende bij meegevoerde passagiers, die met het vervoermiddel worden meegevoerd;
gg.	Vracht in bulk:	Vracht die in grote hoeveelheden en onverpakt wordt vervoerd;
hh.	Stukgoed:	Vracht die per collo (en niet in containers) wordt geladen;
ii.	Gereedgemaakt voor containervervoer:	Vracht die in containers is geladen voor verscheping;
jj.	Deelzending:	De levering van vracht in twee of meer verzendingen;
kk.	Gecontaineriseerd:	Pakket (vracht) in uniforme, verzegelde containers voor verzending;
ll.	Regionaal gebied:	Het gezamenlijk grondgebied van landen die partij zijn bij ACIS, zijnde de Caraïbische Gemeenschap (CARICOM);
mm.	Collo:	een algemene benaming voor elke verpakkingstype.

**Voorafgaand aan elke invoer, uitvoer of doorvoer te verstrekken
informatie betrekking hebbende op vracht**

Artikel 2

1. De gezagvoerder van een vervoermiddel, geladen of in ballast, diens vertegenwoordiger, de bestuurder of eenieder die over de goederen kan beschikken, dient voor aankomst in Suriname en binnen de termijn zoals opgenomen in Bijlage II van deze wet, langs de digitale weg, de informatie betreffende de vracht, zoals opgenomen in Bijlage I van deze wet, te verschaffen.
2. De inspecteur kan de gezagvoerder, diens vertegenwoordiger, de bestuurder of eenieder die over de goederen kan beschikken, ontslaan van de verplichting te voldoen aan de in lid 1 genoemde termijn, indien vanwege de afstand tussen Suriname en de plaats van vertrek van het vervoermiddel, of indien om een andere door de inspecteur toegestane reden het niet mogelijk is daaraan te voldoen. De inspecteur kan in bovengenoemde gevallen aanvullende voorzieningen treffen.
3. De gezagvoerder van een vervoermiddel, diens vertegenwoordiger, de bestuurder of eenieder die over de goederen kan beschikken, dient voor vertrek uit Suriname, de informatie betreffende de vracht, zoals opgenomen in Bijlage I van deze wet, langs de digitale weg, over te dragen aan JRCC.
4. De opgestuurde informatie als bedoeld in de leden 1 en 2 vindt plaats overeenkomstig het model als vermeld in Bijlage I behorende bij deze wet.

**Uitzonderingen op verstrekken van informatie betrekking hebbende op
vracht voorafgaand aan elke invoer, uitvoer of doorvoer**

Artikel 3

1. De gezagvoerder, diens vertegenwoordiger, de bestuurder of eenieder die over de goederen kan beschikken, is niet gehouden te voldoen aan de verplichting genoemd in artikel 2, ingeval die een technische stop maakt of anderszins aankomt of stopt voor niet-reisdoeleinden, indien de aankomst:
 - a. is vereist door enige bepaling of ander vereiste betreffende de navigatie;
 - b. is gedwongen door noodgeval, ongeval, ongunstige weersomstandigheden of andere noodzaak of
 - c. is voorgeschreven door de bevoegde autoriteiten.

2. Wanneer een vervoermiddel aankomt wegens één van de redenen genoemd in lid 1, dient de gezagvoerder, diens vertegenwoordiger, de bestuurder of eenieder die over de goederen kan beschikken:
 - a. onverwijld hiervan melding te maken bij de Douane of de naastbijzijnde bevoegde autoriteiten;
 - b. de eventueel meegevoerde vracht niet anders dan met toestemming van de Douane of de naastbijzijnde bevoegde autoriteiten uit het vervoermiddel te laden.
 - c. voor wat betreft de meegevoerde vracht, steeds de instructies van de Douane of de naastbijzijnde bevoegde autoriteiten te volgen.
3. Militaire vervoermiddelen, vervoermiddelen voor de misdaadbestrijding en vervoermiddelen betrokken bij officiële staatsaangelegenheden kunnen worden vrijgesteld van de verplichting genoemd in artikel 2.
4. De minister kan voorzien in de in lid 2 genoemde gevallen, onder door hem te stellen voorwaarden en in samenspraak met de minister van Defensie en de bevoegde autoriteit.

Gebruik van vooraf verstrekte informatie

Artikel 4

1. De inspecteur is bevoegd tot het delen van de in ACIS opgeslagen informatie met de door de minister aan te wijzen instanties en organisaties.
2. De informatie betreffende vracht wordt door JRCC uitsluitend gebruikt voor het doorlichten van als verdacht aangemerkte vracht die het regionaal gebied binnenkomen, verlaten of zich daarin ophoudt.
3. Informatie betreffende vracht kan slechts ter uitvoering van deze wet worden gebruikt.

Bewaren van vooraf verstrekte informatie

Artikel 5

Voorafgaande vracht-informatie verzameld onder deze wet wordt door de ACIS bewaard voor een periode van maximaal zeven (7) jaar vanaf de datum van het verzamelen van de informatie.

Bevoegdheden

Artikel 6

1. De bevoegde autoriteit is de door de minister aangewezen instantie.
2. Door of namens de minister worden voorschriften gegeven voor de rapportage en verwerking van vooraf verkregen informatie met betrekking tot de vracht.
3. De bevoegde autoriteit, zoals bedoeld in lid 1, is belast met de volgende taken:
 - a. Het coördineren met IMPACS en JRCC over alle aangelegenheden met betrekking tot ACIS;
 - b. Het op verzoek toestaan dat belanghebbende toegang verkrijgt of inzage heeft tot zijn of haar persoonlijke identificatie informatie die in ACIS is opgeslagen ter verzekering van de juistheid van die informatie;
 - c. Het na overleg met IMPACS en JRCC, nemen van besluiten met betrekking tot vracht;
 - d. Het weerhouden van de goedkeuring tot vertrek van een vervoermiddel wiens gezagvoerder, diens vertegenwoordiger, de bestuurder of eenieder die over de goederen kan beschikken, ACI niet ter beschikking heeft gesteld als bedoeld in artikel 2, zulks in afwachting van de indiening van ACI;
 - e. Het beoordelen van de juistheid van de ACI lijsten bij elke reis, vlucht of vaart;
 - f. Het vaststellen van protocollen met betrekking tot de werkprocedures en werkrelaties in het kader van de uitvoering van deze wet.

Uitwisseling Watch list

Artikel 7

1. IMPACS gebruikt de vrachtgegevens om controle uit te voeren op databases en de Watch list van vracht, op transporten die het regionaal gebied binnenkomen, verlaten en zich binnen het regionale gebied verplaatsen.
2. ACI kan worden uitgewisseld met elke nationale, regionale of internationale inlichtingendienst waarmee Suriname een overeenkomst heeft, politie of veiligheidsinstantie of centra die door de CARICOM Council for Security and Law Enforcement (CONSLE) is voorgedragen om verder te geraken tot nationale, regionale of internationale veiligheid.

Geheimhoudingsplicht

Artikel 8

Het is eenieder die uit hoofde van de toepassing van deze wet of krachtens deze wet genomen besluiten, enige taak vervult of heeft vervuld, verboden om gegevens of inlichtingen die ingevolge deze wet zijn verstrekt of ontvangen, verder of anders te gebruiken, daaraan of andere bekendheid te geven of een andere bestemming te geven, dan voor de uitoefening van zijn taak of door deze wet of enig ander wettelijk voorschrift vereist.

Strafbepalingen

Artikel 9

1. De gezagvoerder, diens vertegenwoordiger, de bestuurder of eenieder die over de goederen kan beschikken die niet voldoet aan zijn of haar verplichting ingevolge artikel 2 leden 1 en 3, wordt gestraft met gevangenisstraf van ten hoogste 2 (twee) jaren of geldboete van de 5^e (vijfde) categorie van het Wetboek van Strafrecht.
2. Eenieder die opzettelijk valse of vervalste, foutieve, misleidende, onvolledige of onjuiste ACI verstrekt of deze in een onjuiste format of indeling verzendt, wordt gestraft met gevangenisstraf van ten hoogste 4 (vier) jaren of geldboete van de 6^e (zesde) categorie van het Wetboek van Strafrecht.
3. De persoon aan wiens schuld de in lid 2 genoemde handelingen te wijten is, wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste 6 (zes) maanden of geldboete van de 2^e (tweede) categorie van het Wetboek van Strafrecht.
4. De gezagvoerder, diens vertegenwoordiger, de bestuurder of een ieder die over de goederen kan beschikken, die in strijd met artikel 3 lid 1 handelt, wordt gestraft met gevangenisstraf van ten hoogste 2 (twee) jaren of geldboete van de 5^e (vijfde) categorie van het Wetboek van Strafrecht.
5. De persoon die de geheimhoudingsplicht als bedoeld in artikel 8 schendt, wordt gestraft met gevangenisstraf van ten hoogste 2 (twee) jaren of geldboete van de 4^e (vierde) categorie van het Wetboek van Strafrecht.
6. Het in lid 3 strafbaar gestelde feit is een overtreding en de in de leden 1, 2, 4 en 5 strafbaar gestelde feiten zijn misdrijven.

Opsporing

Artikel 10

Met de opsporing van de bij of krachtens deze wet strafbaar gestelde feiten zijn de bij artikel 134 van het Wetboek van Strafvordering genoemde personen en de bevoegde ambtenaar belast.

Algemene delegatiebepalingen

Artikel 11

1. De minister stelt bij beschikking regels vast inzake de procedures voor samenwerking en coördinatie bij de verzameling en uitwisseling van informatie, alsmede de werking van het operationeel houden en procedures ingeval het systeem buiten werking is.
2. Bij Staatsbesluit kunnen de Bijlagen I, II en III worden gewijzigd.

Slotbepalingen

Artikel 12

1. Deze wet wordt aangehaald als: Wet Voorafgaande Vrachtinformatieverstreking 2021.
2. Zij wordt in het Staatsblad van de Republiek Suriname afgekondigd.
3. Zij treedt in werking met ingang van de dag volgende op die van haar afkondiging.
4. De minister van Financiën en Planning is belast met de uitvoering van deze wet.

Gegeven te Paramaribo, de 28^{ste} juni 2022

CHANDRIKAPERSAD SANTOKHI.

Uitgegeven te Paramaribo, de 12^e juli 2022
De Minister van Binnenlandse Zaken,

BRONTO S.G. SOMOARDJO

BIJLAGE I, behorende bij de Wet Voorafgaande Vrachtinformatieverstrekking 2022

ACIS DATA ELEMENTEN			
Algemene Gedeelte betreffende het Manifest			
1.	Kantoorcode	De code van het douanekantoor van vertrek of aankomst	VERPLICHT
Algemene Informatie			
2.	Reisnummer	Reisnummer, de unieke code die de onderhavige reis van het vervoermiddel aantoont	VERPLICHT
3.	Datum van vertrek	Datum waarop het vervoermiddel de plaats van vertrek verlaat	VERPLICHT
4.	Vertrektijd	geschatte tijd waarop het vervoermiddel de plaats van vertrek verlaat	VERPLICHT
5.	Datum van aankomst	Geschatte datum waarop het vervoermiddel op de plaats van bestemming zal aankomen	VERPLICHT
6.	Aankomsttijd	Geschatte tijd waarop het vervoermiddel op de plaats van bestemming zal aankomen	VERPLICHT
7.	Plaats van bestemming	Plaats (LOCODE) waar de betreffende reis van het (onderhavige) vervoermiddel eindigt	VERPLICHT
8.	Plaats van vertrek	Plaats (LOCODE) waar de betreffende reis van het (onderhavige) vervoermiddel begint	VERPLICHT

9	Laatste aanleghaven of landingsplaats	Plaats (LOCODE) waar het vervoermiddel het laatst is aangemeld vóór vertrek naar Suriname	VERPLICHT
Informatie betreffende de verschepping			
10	Code t.b.v. de vervoersmaatschappij	Code voor het vervoermiddel, toegewezen aan de persoon die het vervoer van de goederen verzorgt	VERPLICHT
11	Naam van de vervoersmaatschappij	Naam van de vervoersmaatschappij die het vervoer van en naar Suriname verzorgt	VERPLICHT
12	Adres van de vervoersmaatschappij	Adres van de vervoersmaatschappij die het vervoer van en naar Suriname verzorgt	VERPLICHT
13	Vertegenwoordiger van de verscheper	Code van de vertegenwoordiger die verantwoordelijk is voor de na te leven verplichtingen (uit hoofde van deze wet), zolang het vervoermiddel in het land is	VERPLICHT
Totalen			
14	Vrachtbrieven	Het totaal aantal vrachtbrieven op het manifest	VERPLICHT
15	Aantal colli	Het totaal aantal colli op het manifest	VERPLICHT
16	Containers	Het totaal aantal containers op het manifest	VERPLICHT
17	Voertuigen	Het totaal aantal voertuigen op het manifest	VERPLICHT

18	Brutogewicht	Het totale brutogewicht op het manifest	VERPLICHT
Betreffende het vervoermiddel			
19	Wijze	Vaststelling van de wijze van vervoer	VERPLICHT
20	Identiteit	Naam van het vervoermiddel	VERPLICHT
21	Nationaliteit	Vlag of nationaliteit van het vervoermiddel	VERPLICHT
22	Plaats	Plaats van registratie van het vervoermiddel	VERPLICHT
23	Registratie	Registratienummer van het vervoermiddel	VERPLICHT
24	Datum	Datum van registratie van het vervoermiddel	VERPLICHT
25	Gezagvoerder/ bestuurder	Naam van de gezagvoerder of de bestuurder van het vervoermiddel	VERPLICHT
Tonnage			
26	Bruto	Het netto tonnage van het vervoermiddel, vermeerderd met het maximale toegemeten gewicht van de vracht per reis	VERPLICHT
27	Netto	Basisgewicht van het vervoermiddel	VERPLICHT
28	Kantoorcode	De code van het douanekantoor van vertrek of aankomst	VERPLICHT
Betreffende de vrachtbrief: Cognossement/Airway Bill			
29	Reisnummer	Reisnummer, de unieke code die de onderhavige reis van het vervoermiddel aantoont	VERPLICHT

30	Datum van vertrek	Datum waarop het vervoermiddel de plaats van vertrek verlaat	VERPLICHT
31	Datum van aankomst	Geschatte datum waarop het vervoermiddel de plaats van bestemming (Suriname?) zal bereiken	VERPLICHT
32	Referentienummer van de vrachtbrief	Dit is het « identificatiemiddel » van het vervoersdocument. Het is de unieke referentie, verstrekt door de vervoersmaatschappij of de vertegenwoordiger (v.b. nummer van de vrachtbrief; het is uniek in het manifest)	VERPLICHT
33	Type vrachtbrief	alfanumerieke code van het vervoersdocument	VERPLICHT
34	Aard	Code van het document: export-22, import-23, transit-24, transshipment-28, FROB-26.	VERPLICHT
35	Volgorde van de vrachtbrief	Volgnummer dat wordt gebruikt om de vrachtbrief te identificeren in het manifest.	VERPLICHT
36	Voorafgaand document	Verwijzing naar het voorafgaand document (Master vrachtbrief) indien het geconsolideerde vracht betreft	Optioneel
37	Unieke vrachtreferentie (Unique Cargo Reference, UCR)	Uniek referentienummer van een zending	Optioneel

38	Plaats van inlading	Plaats (LOCODE) waar de goederen in eerste instantie (oorspronkelijk) op (in) het vervoermiddel zijn geladen	VERPLICHT
39	Plaats van lossing	Plaats (LOCODE) waar de goederen uiteindelijk zullen worden gelost.	VERPLICHT
Vervoersmaatschappij			
40	Code van de vervoersmaatschappij	Code van de vervoersmaatschappij, naam en adres van de persoon die het vervoer van de goederen verzorgt	VERPLICHT
41	Naam van de vervoersmaatschappij	De naam van de vervoersmaatschappij die het vrachtvervoer naar en van Suriname verzorgt	VERPLICHT
42	Adres van de vervoersmaatschappij	Code van de vervoersmaatschappij, naam en adres van de persoon die het vervoer van de goederen verzorgt.	VERPLICHT
43	Vertegenwoordiger van de vervoersmaatschappij	Code van de vertegenwoordiger die verantwoordelijk is voor het vervoermiddel, zolang deze in het land is.	VERPLICHT
Exporter/Shipper			
44	Code	Code	Optioneel
45	Naam	Naam	Verplicht
46	Adres	Adres	Verplicht

Transport			
47	Plaats van lading op het onderhavige vervoermiddel	Plaats (LOCODE) waar de goederen op het onderhavige vervoermiddel zijn geladen (indien het overlading op een ander vervoermiddel betreft, dient zulks hier te worden vermeld)	Optioneel
48	Plaats van lossing van het onderhavige vervoermiddel	Plaats (LOCODE) waar de goederen zullen worden gelost (indien er een verder vervoer van de goederen zal plaatsvinden, dient zulks hier te worden vermeld)	Optioneel
Persoon die de melding doet			
49	Code	Code van de persoon die de melding doet.	Optioneel
50	Naam	Naam van de persoon die de melding doet	Verplicht
51	Adres	Adres van de persoon die de melding doet	Verplicht
Geadresseerde			
52	Belastingnum-mer	Code van de geadresseerde (Belastingnummer) (TIN)	Optioneel
53	Naam	Naam van de geadresseerde	Verplicht
54	Adres	Volledige adres van de geadresseerde	Verplicht
Bijzonderheden m.b.t. de goederen			
55	Totaal aantal containers	Totaal aantal containers, corresponderend met het betreffende vrachtbrief.	Verplicht
56	Totaal aantal voertuigen	Totaal aantal voertuigen, corresponderend met de betreffende vrachtbrief	Verplicht

57	Collicode	Soort colli (code voor het soort collo)	Verplicht
58	Merken	Merken en nummers	Verplicht
59	Colli, voorkomend op manifest	Aantal colli, zoals aangegeven op de vrachtbrief	Verplicht
60	Brutogewicht op het manifest	Bruto gewicht, zoals vermeld op de vrachtbrief. De weergave in dit veld dient accuraat te zijn, daar de data van dit veld zal worden vergeleken met de "totalen" vermeld in het Algemene gedeelte betreffende het manifest.	Verplicht
61	Volume (in kubieke meters)	Volume van de goederen in kubieke meters.	Verplicht
62	Omschrijving van de goederen	Commerciële benaming van de goederen, zoals voorkomend op de vrachtbrief (v.b. kleding, machines)	Verplicht
63	Plaats van herkomst van de goederen	Eerste plaats waar de goederen zijn geladen voor verscheping	Verplicht
64	Plaats van bestemming	Plaats waar de goederen zullen worden gelost	Verplicht
65	Locatiecode	Code van de plaats waar de goederen zijn geplaatst (v.b. een containerpark)	Optioneel
Aangegeven waarde en bijzonderheden betreffende de verzegeling			
66	Vrachtcode	Code voor de waarde en de vracht	Verplicht
67	P/C Betalingsvoorwaarden	Code ter indicatie van de betalingsvoorwaarden Prepaid or collect indicator voor de waarde code	Verplicht

68	Bedrag	De waarde van de goederen	Verplicht
69	Munteenheid	Code voor de munteenheid waarvoor de waarde is aangegeven	Verplicht
70	Douanewaarde	Douanewaarde van de goederen	Verplicht
71	Munteenheid voor douanedoelinden	Munteenheid voor douanedoelinden	Verplicht
72	Waarde van de verzekering	Waarde van de verzekering van de goederen	Verplicht
73	Munteenheid voor verzekeringsdoelinden	Munteenheid voor verzekeringsdoelinden	Verplicht
74	Waarde van de vracht	Betaald bedrag voor de vracht	Verplicht
75	Munteenheid gebruikt voor de opgave van de kosten van vervoer	Munteenheid gebruikt voor de opgave van de totale kosten van vervoer	Verplicht
76	Aantal verzegelingen	Aantal verzegelingen, aangebracht aan of op goederen die niet in containers worden vervoerd	Optioneel
77	Merken van de zegels 1 en 2	Beschrijving van merken en referentienummers van de zegels.	Optioneel
78	Persoon die de verzegeling verricht	Code van de persoon die de verzegeling verricht.	Optioneel
79	Aanvullende informatie 1 en 2	Indien gevraagd, dient additionele informatie te worden verstrekt.	Optioneel
Goederencodes			
80	G.S. Code	Goederencodes, gebaseerd op het Geharmoniseerd Systeem.	Optioneel

Gedeelte betreffende vervoer in Containers			
81	Containernummer	Containernummers corresponderend met de betreffende vrachtbrief.	Verplicht
82	Aantal colli	Aantal colli in een container	Verplicht
83	Type Container	Container formaat	Verplicht
84	Leeg of gevuld?(FCL/LCL)	Geef aan of de container leeg is of gevuld	Verplicht
85	Aantal verzegelingen	Aantal aangebrachte verzegelingen	Optioneel
86	Zegelnummers 1, 2 en 3	Aantal aangebrachte verzegelingen en zegelnummers (3 velden)	Verplicht
87	Persoon die de verzegeling verricht	De persoon die de verzegelingen heeft doen aanbrengen	Optioneel
88	Leeg gewicht	Leeg gewicht of tarra	Optioneel
89	Gewicht	Gewicht van de goederen (KG)	Verplicht
90	Min. Temp. (CE)	Minimale temperatuur (in Celsius) ingeval van koel – en vriescontainers	Optioneel
91	Max Temp. (CE)	Maximale temperatuur (in Celsius) ingeval van koel – en vriescontainers	Optioneel
92	Vochtigheid	Temperatuur (in Celsius) waarin de goederen zouden moeten worden opgeslagen.	Optioneel
93	Code voor gevaarlijke goederen	UNDG code voor gevaarlijke goederen	Optioneel
94	G.S. code	Goederencodes (gebaseerd op het Geharmoniseerd Systeem) van de goederen.	Optioneel
95	Goederenom-schrijving	Omschrijving van de goederen	Verplicht

96	Volume (CBM, in kubieke meters)	Volume van de vracht per container	Verplicht
Gedeelte betreffende (vervoerde) voertuigen			
97	Chassisnummer	Chassisnummer	Verplicht
98	Motornummer	Motornummer	Verplicht
99	Vermogen	Vermogen van de motor (in cc of kw)	Verplicht
100	Afgelezen kilometerteller	Aantal afgelegde kilometers	Verplicht
101	Fabrikant en merk	Fabrikant en merk van het voertuig	Verplicht
102	Jaar	Bouwjaar	Verplicht
103	Kleur	Kleur	Verplicht
104	Nieuw of gebruikt	Is het een nieuw of gebruikt voertuig?	Verplicht

BIJLAGE II, behorende bij de Wet Voorafgaande Vrachtinformatieverstrekking 2022**Tijdsbestek waarbinnen de informatie dient te worden verstrekt:**

1. De informatie dient te worden verstrekt in overeenstemming met de CARICOM standaarden voor het verzenden van databerichten, zoals opgenomen in Bijlage III.
2. de informatie zoals opgenomen in Bijlage I (vooraf verstrekte informatie betreffende vracht) dient als volgt te worden verstrekt:
 - a. Vracht die door de lucht het land wordt binnengebracht:
 - i. indien het een korte vlucht betreft, dient de informatie te worden verstrekt op het moment dat het vliegtuig opstijgt van de eerste luchthaven in het land van vertrek. Indien het echter een vlucht van korter dan een uur betreft, dient de informatie een uur vóór aankomst bij de eerste luchthaven van aankomst in Suriname te worden verstrekt.
 - ii. indien het een langeafstandsvlucht betreft, dient de informatie vier uren vóór aankomst op de eerste luchthaven van aankomst in Suriname te zijn verstrekt.
 - b. bij uitvoer door de lucht dient de informatie te worden verstrekt op het moment dat het vliegtuig vertrekt. Deze voorziening geldt voor zowel korte vluchten als langeafstandsvluchten.
 - c. Vracht die over het water het land wordt binnengebracht:
 - i. indien het vracht betreft die in containers wordt vervoerd, dient de informatie uiterlijk vier en twintig uren vóór aankomst bij de eerste haven van binnenkomst in Suriname te worden verstrekt.
 - ii. indien het lading in bulk of stukgoed betreft, dient de informatie uiterlijk vier en twintig uren vóór aankomst bij de eerste haven van binnenkomst in Suriname te worden verstrekt.

- d. Vracht die over het water wordt uitgevoerd:
 - i. indien het vracht betreft die in containers wordt vervoerd, dient de informatie uiterlijk vier en twintig uren vóór aanvang van de inlading op de haven van vertrek te worden verstrekt.
 - ii. indien het lading in bulk of stukgoed betreft, dient de informatie uiterlijk vier en twintig uren vóór vertrek naar het land van bestemming te worden verstrekt.
- e. Informatie betreffende vracht die over de weg wordt binnengebracht dient 1 (één) uur voor aankomst bij de eerste plaats van binnenkomst in Suriname te worden verstrekt.
- f. Informatie betreffende vracht die over de weg zal worden uitgevoerd, dient 1 (één) uur voor vertrek naar de eerste plaats van binnenkomst in het land van bestemming te worden verstrekt.

Bijlage III, behorende bij de Wet Voorafgaande Vrachtinformatieverstrekking 2022

**TE VERSTREKKEN INFORMATIE BETREFFENDE VRACHT,
VOORAFGAAND AAN DE INVOER**

BEHEER VAN HET ELEKTRONISCH MANIFEST IN ASYCUDA

A). DATABERICHTEN BETREFFENDE LUCHTVRACHT

In overeenstemming met standaarden zoals vastgelegd in de CARICOM
Business Rules

Vrachtmanifest:

Te verstrekken door luchtvaartmaatschappijen

Master Air Waybill:

Te verstrekken door luchtvaartmaatschappijen

House Air Waybill:

Te verstrekken door de vervoerder of een vertegenwoordiger

Reactie(bericht):

Te versturen door de persoon die de informatie verzamelt

B). DATABERICHTEN BETREFFENDE ZEEVRACHT

In overeenstemming met standaarden zoals vastgelegd in de CARICOM
Business Rules

Vrachtmanifest:

Te verstrekken door de gezagvoerder of zijn vertegenwoordiger

Master vrachtbrief:

Te verstrekken door de gezagvoerder of zijn vertegenwoordiger

House vrachtbrief:

Te verstrekken door een vervoerder of zijn vertegenwoordiger

Reactie(bericht):

Te versturen door de persoon die de informatie verzamelt

**C). DATABERICHTEN BETREFFENDE VRACHT DIE OVER DE
WEG IS VERVOERD**

In overeenstemming met standaarden zoals vastgelegd in de CARICOM
Business Rules

Vrachtmanifest:

Te verstrekken door de bestuurder

Master vrachtbrief:

Te verstrekken door de bestuurder

House vrachtbrief:

Te verstrekken door de bestuurder of eigenaar

Reactie(bericht):

Te versturen door de persoon die de informatie verzamelt

WET 28 juni 2022, houdende regels met betrekking tot voorafgaande informatieverstrekking betreffende vracht (Wet Voorafgaande Vracht-informatieverstrekking 2022).

MEMORIE VAN TOELICHTING

I. Algemeen

De Caricom Implementation Agency for Crime and Security (IMPACS) is door de Conferentie van Regeringsleiders op 3 – 5 juli 2005 bij The Inter-Governmental Agreement establishing the Caricom Implementation Agency for Crime and Security (IMPACS) opgericht.

Bij Presidentieel Besluit van 26 april 2007 no. PB 14/2007 is de Overeenkomst tot oprichting van de Caricom Implementation Agency for Crime and Security (IMPACS) bekrachtigd, teneinde de criminaliteitsbestrijding binnen de Caricom lidstaten adequaat aan te pakken en de samenwerking met de overige lidstaten op dit gebied te bevorderen.

Het doel van IMPACS is om ervoor zorg te dragen dat de doelstellingen van de “regional crime and security agenda”, zoals overeengekomen op de Conference of Heads op 3 – 5 juli 2005, worden gerealiseerd.

IMPACS is direct verantwoordelijkheid verschuldigd aan de Council of Ministers, die binnen de Caricom verantwoordelijk is voor nationale veiligheid en rechtshandhaving. Voorts functioneert IMPACS als een werkmiddel van de Caricom, die zal bijdragen aan het ontwikkelen en implementeren van strategieën inzake veiligheid en criminaliteitsbeheersing op internationaal niveau, om zodoende de veiligheid binnen de Caricom te kunnen garanderen.

Ter uitvoering van bovengenoemd overeenkomsten heeft de Caricom een Model Advance Cargo Information Bill ontwikkeld, die in alle Caricom lidstaten moet worden ingevoerd.

Het doel en belang van deze wet is voornamelijk om Caricom Impacs en JRCC de bevoegdheid te geven om informatie te verzamelen en verder te delen, om de Bevoegde Coördinatie autoriteit aan te wijzen die belast zal zijn met de algehele coördinatie ten aanzien van ACIS en om de Douane, naast hun reguliere taken en bevoegdheden vervat in diverse wetgeving, extra

bevoegdheden te geven omtrent het ACI-systeem, de informatie die opgestuurd moet worden en indien er overtredingen plaatsvinden in het kader van deze wet. Deze wet moet gerekend worden als een onderdeel van het geheel ter bestrijding van internationale, regionale en nationale criminaliteit en het waarborgen van de internationale, regionale en nationale veiligheid.

II. ARTIKELSGEWIJZE TOELICHTING

Artikel 1

Het opnemen van een lijst met begripsbepalingen in deze wet is noodzakelijk voor een beter uitleg van gehanteerde begrippen. In artikel 1 letter mm. is omschreven dat een collo een algemene benaming is voor elke verpakkingstype. Een collo kan zijn een andere benaming voor een barrel, een doos, een karton, een pallet, een skid, een rol, etc. Colli is meervoud van de verpakkingen.

Artikel 2

Alle gezagvoerders van vervoermiddelen over water en lucht, hun vertegenwoordigers en bestuurders van vervoermiddelen te land of eenieder die over de goederen kan beschikken, dienen informatie betreffende de vracht, elektronisch op te sturen via het ACIS portaal beheerd door IMPACS. In dit geval worden de ACI-lijsten, welke digitaal worden verzonden, in real time elektronisch verzonden naar JRCC. Het portaal verbindt, via haar Electronic Data Interchange (EDI), met de lid landen hun Douane administratie systemen en verstuurd naadloos de informatie naar desbetreffende Douane-organisatie. De UNCTAD heeft een software framework ontworpen, genaamd EMMA om als interface te fungeren tussen het ACIS portaal en ASYCUDA WORLD.

Dankzij de verzameling van manifestgegevens, kan IMPACS, binnen ACIS, gebruikmaken van computertechnologieën om snel nationale en regionale veiligheidsdreigingen te detecteren en te verspreiden door middel van een efficiënt proces van screening vóór aankomst van vrachtgevenspunten, waardoor de grensbeveiliging in het Caribisch gebied wordt verbeterd. Dus concreet, bij JRCC vindt controle met de Watch list plaats. Indien er een ACI-hit is, meldt JRCC het vertrekkend en aankomstland dat er een positieve melding is van de Watch list.

Conform de richtlijnen van IMPACS zijn de tijd en de procedure vastgelegd in Bijlage II, die in acht moeten worden genomen vóórdat de betreffende informatie moet worden verschaft.

De bepaling in artikel 2 lid 2 is bedoeld om de uitzonderingsbepaling genoemd in de Scheepvaartwet, waarbij korjalen en dergelijke kleine vaartuigen die

Suriname aandoen, geen manifest hoeven in te dienen, hier te regelen. De zogenaamde schoeners behoren niet tot deze vaartuigen. Deze vaartuigen dienen manifest in te dienen. De voorzieningen bedoeld in artikel 2 lid 2 zijn de voorzieningen die vastgesteld worden ten aanzien van de controle op deze korjalen en kleine vaartuigen.

Artikel 3

In artikel 3 zijn de omstandigheden opgenomen, waarin de verplichting van artikel 2 niet van toepassing is. Echter moet de gezagvoerder, diens vertegenwoordiger, de bestuurder of eenieder die over de goederen kan beschikken, de procedure ook in acht nemen om dit te melden aan de Douane of naastbijzijnde bevoegde autoriteiten.

Onder naastbijzijnde bevoegde autoriteiten genoemd in artikel 3 lid 2 kan worden verstaan de Districtscommissarissen en de onder hun vallende opsporingsambtenaren. Mede vanwege de geografische ligging en het spoedkarakter van de gevallen genoemd in dit artikel, kan de Douane niet overal terstond aanwezig zijn.

Artikel 4

Artikel 4 geeft aan dat de verkregen informatie betreffende vracht door JRCC uitsluitend gebruikt kan worden voor het doorlichten van als verdacht aangemerkte vracht.

Artikel 5

Het ACI systeem is ingesteld om informatie te bewaren tot maximaal 7 (zeven) jaren. Hierna wordt de informatie uit het systeem verwijderd.

Artikel 6

De bevoegde autoriteit volgens deze wet is de door de minister van Financiën en Planning aangewezen instantie belast met nationale veiligheid. Conform het Besluit Taakomschrijving Departementen 1991 heeft het Ministerie van Financiën en Planning de zorg voor onder andere het toezicht op het goederenverkeer. Volgens de Douanewetgeving is de Douane verantwoordelijk voor binnenkomende en uitgaande vracht. Conform de Organisatiebeschikking Belastingdienst maakt de Douane onderdeel uit van de Belastingdienst, welke een directoraat is van het Ministerie van Financiën en Planning.

Informatie betreffende vracht wordt conform de Douanewetgeving door de gezagvoerders, diens vertegenwoordiger, de bestuurder of eenieder die over de

goederen kan beschikken, langs digitale weg, overgedragen via de Douane, en wel in het Asycuda World systeem.

De verplichting voor gezagvoerders diens vertegenwoordiger, de bestuurder of eenieder die over de goederen kan beschikken, om vóór de aanvang van elke reis, vlucht of vaart vanuit of naar Suriname, langs digitale weg de ACI lijsten via de Douane over te dragen, houdt ook verband met bovengenoemde verantwoordelijkheden.

De ACI lijsten welke digitaal worden verzonden, worden in real time elektronisch verzonden naar JRCC.

Bij JRCC vindt de controle met de Watch list plaats. Indien er een ACI-hit is, meldt JRCC het vertrekkend en aankomstland dat er een positieve melding is van de Watch list.

Door of namens de minister kunnen de Bijlagen I, II en III gewijzigd worden.

Bijlage I betreft voorafgaande informatie met betrekking tot het manifest, de gezagvoerder, opgegeven waarden en douanezegels, geharmoniseerde systeem coderingen, containers en vervoermiddelen.

Bijlage II betreft het tijdsbestek waarbinnen informatie betreffende vracht moet worden ingediend.

Bijlage III betreft de verantwoordelijkheid voor het verstrekken van informatie.

Artikel 7

Alle richtlijnen van JRCC dienen te worden gehanteerd bij de uitvoering van de controle van de Watch list. Vervolgens heeft JRCC ook een uitwisseling van gegevens met nationale, regionale of internationale inlichtingendiensten waarmee Suriname een overeenkomst heeft, politie of veiligheidsinstanties of centra.

Voorbeelden van internationale inlichtingendiensten zijn onder andere de International Criminal Police Organization (INTERPOL), regionale diensten zijn onder andere de Regional Intelligence Fusion Centre (RIFC) en nationale diensten zijn onder andere DNV en de Douane. De Douane heeft ook haar eigen inlichtingendienst.

Artikel 8

In artikel 8 is een specifieke op deze wet betrekking hebbende geheimhoudingsplicht opgenomen. De reden hiervoor ligt in het feit dat ACI gegevens bevat die betrekking hebben op zowel privacy van personen als van ondernemingen. Met deze gegevens dient daarom zeer vertrouwelijk te worden omgegaan en dat de persoon die toegang heeft tot deze gegevens daarvan geen misbruik moet maken. ACI gegevens dienen derhalve alleen te worden gebruikt

voor het doel waarvoor die bestemd zijn ingevolge deze wet. De sanctie voor schending van deze geheimhoudingsplicht, is gelet op het bovenstaande, dan ook zwaarder gesteld dan de algemene geheimhoudingsplicht in artikel 332 van het Wetboek van Strafrecht.

Artikel 9

In dit artikel zijn de strafbepalingen opgenomen. Afhankelijk van de aard van het delict is het delict gekwalificeerd als een overtreding of een misdrijf. Bij een overtreding is de strafmaat vastgesteld op de tweede categorie van het Wetboek van Strafrecht, welke volgens artikel 40 van dit wetboek ten hoogste SRD 10.000,- bedraagt. Bij een misdrijf is de strafmaat van de vierde, vijfde en zesde categorie van het Wetboek van Strafrecht vastgesteld op respectievelijk ten hoogste SRD 50.000,-, SRD 100.000,- en SRD 1.000.000,-.

De overige artikelen spreken voor zich en behoeven derhalve geen toelichting.

Paramaribo, 28 juni 2022,

CHANDRIKAPERSAD SANTOKHI.