

G O U V E R N E M E N T S B L A D
v a n
S U R I N A M E

RESOLUTIE van 21 juli 1972 No.8293 inzake opnieuw vaststelling van voorschriften voor alle ondernemingen ten aanzien van het voorkomen en beperken van ongevallen (Veiligheidsvoorschrift No. 1.).

IN NAAM DER KONINGIN !
DE GOUVERNEUR VAN SURINAME

Op voordracht van de Ministers van Arbeid en Volkshuisvesting en Justitie en Politie,

Gehoord de Directeur van Arbeid en Volkshuisvesting.
Herlezen de resolutie van 1 november 1947, No. 4503 (G.B. 1947 No. 168, zoals gewijzigd bij G.B. 1948 No.98)
Gelet op de artikelen 3 en 5 van de "Veiligheidsverordening 1947".

O v e r w e g e n d e :

dat het wenselijk is "Veiligheidsvoorschrift No. 1" (G.B. 1947 No. 168, zoals gewijzigd bij G.B. 1948 No. 98) opnieuw vast te stellen :

B E S L U I T :

I. Vast te stellen de navolgende voorschriften voor alle ondernemingen ten aanzien van het voorkomen en beperken van ongevallen :

HOOFDSTUK I
Krachtwerktuigen en Gereedschappen

Artikel 1

De delen van krachtwerktuigen (b.v. vliegwielen, krukken, drijfstangen, assen, spieën, riemen, kettingen, snaren, schijven, tandraderen, uitstekende zuigerstangen, reguleur-ballen, drijfwerken (b v. krukken, assen, kettingen, snaren, riemen, schijven, raderen, spieën, bouten, koppelingen en stelschroeven), door een krachtwerktuig gedreven werktuigen (b.v. vliegwielen, raderen, krukken, assen, spieën, stelschroeven, bouten, koppelingen, snaren, riemen, kettingen,

schijven) en niet door een krachtwerktuig gedreven werktuigen (b.v. vliegwielen van drukpersen, ponsmachines, metaalscharen, spantenbuigers en andere werktuigen) raderen (b.v. van boormachines, draaibanken, centrifuges, lieren en hijskranen en slingers van ponsmachines, metaal- knipmachines, schroefpersen en andere werktuigen) moeten, voorzover zij gevaar kunnen opleveren, zo mogelijk doelmatig zijn beschermd.

Artikel 2

Indien drijfwerk of een werktuig in beweging kan worden gebracht van een afstand van meer dan 15 meter, moet telkens vóór het op die wijze in beweging brengen van dat drijfwerk, of dat werktuig, voldoende tijdig een sein worden gegeven, dat duidelijk hoorbaar is ter plaatse, waar zich dat drijfwerk of dat werktuig bevindt.

In de onmiddellijke nabijheid van een drijfwerk, drijf-
fas, krachtwerktuig, of werktuig moeten zich één of meer inrichtingen bevinden, waardoor - ingeval van nood, - drijfwerk, drijf-
fas, krachtwerktuig of werktuig afzonderlijk en doeltreffend kunnen worden stilgezet.

Artikel 3

Het opleggen en afnemen van drijfriemen, kabels, snaren of kettingen en het smeren, onderzoeken herstellen of reinigen van een in beweging zijnde drijfwerk, krachtwerktuig, of werktuig, moet geschieden bij stilstand, tenzij de aard van het bedrijf dit niet toelaat, in welk geval deze werkzaamheden alleen mogen geschieden door daarvoor speciaal aangewezen personen, met behulp van doelmatig gereedschap en zodanig dat het zo min mogelijk gevaar oplevert.

Artikel 4

Afgeworpen drijfriemen, kabels, snaren of kettingen moeten uit het drijfwerk zijn weggenomen, tenzij zij slechts voor betrekkelijk korte tijd buiten gebruik zijn en onder voorwaarde, dat zij zodanig op vaste dragers rusten, dat zij niet in aanraking kunnen komen met de bewegende delen van het drijfwerk, of van de werktuigen.

Artikel 5

In, of aan de bewegende delen van het drijfwerk moeten

uitstekende spieën, bouten, schroeven, riembinders en dergelijke zoveel mogelijk worden vermeden.

Artikel 6

Het in gang brengen van een werktuig, dat door krachtwerktuig in beweging kan worden gebracht en waaraan verscheidene personen tegelijkertijd werkzaam kunnen zijn, mag alleen dan geschieden, nadat degene, die het werktuig aanzet, zich van tevoren ervan overtuigd heeft, dat geen persoon zich, op, een voor hem gevaarlijke wijze, met het werktuig in aanraking bevindt en hij zo nodig een luid waarschuwingsteken voldoende tijdig heeft gegeven.

Artikel 7

De werktuigen, waarvan onderdelen door snijden, knellen, pletten, door hun grote snelheid of op andere wijze gevaar kunnen veroorzaken, moeten zodanig zijn opgesteld en ingericht en van zodanige toestellen of beschermingen zijn voorzien, dat het gevaar zoveel mogelijk wordt voorkomen.

Zo nodig en mogelijk moeten de bij dergelijke werktuigen werkzame personen van doelmatige beschuttingsmiddelen zijn voorzien.

Artikel 8

Een slijpsteen of een ander werktuig, dat door een krachtwerktuig in beweging wordt gebracht en dat gevaar voor uiteenvliegen oplevert, moet steeds in goede staat van onderhoud verkeren, behoorlijk zijn gemonteerd en doeltreffend zijn beschut.

Er moeten bij het gebruik van krachtwerktuigen maatregelen zijn genomen en worden toegepast, ter voorkoming van plotselinge verandering in de snelheid en van overschrijding van de omtreksnelheid van de steen, het gereedschap of andere onderdelen van het werktuig, die voor een gebruik is toe te laten.

Artikel 9

Indien bij gebruik van werktuigen of gereedschappen gevaar bestaat voor het afvliegen van vonken, splinters, schilfers, of stof, moeten deze werktuigen of dit gereedschap van zodanige inrichting zijn voorzien, dat het gevaar zoveel mogelijk wordt voorkomen of moeten de

daaraan of daarmee werkende personen doeltreffend zijn beveiligd, meer in het bijzonder tegen het gevaar voor verwondingen aan ogen of andere belangrijke lichaamsorganen.

Artikel 10

Krachtwerktuigen, drijfwerktuigen, gereedschap, toestellen en leidingen moeten in zodanige staat van onderhoud verkeren, dat zij daardoor geen gevaar kunnen veroorzaken.

HOOFDSTUK II

Stoom- en damptoeestellen

Artikel 11

Stoomketels, kookketels, buizen, reservoirs en toestellen, waarin zich stoom, hete vloeistoffen of gassen bevinden, moeten zodanig zijn ingericht en opgesteld en in zodanige staat van onderhoud verkeren, dat zij bij normaal gebruik zo weinig mogelijk gevaar opleveren. De daarbij werkzame personen moeten, voor zoveel nodig van doelmatige beschuttingsmiddelen zijn voorzien.

Artikel 12

1. Een stoom- of damptoeistel wordt, met de daarbij behorende installatie, telkens na verloop van een termijn van twee jaren aan een keuring onderworpen. *keuring*
2. Het Hoofd van de onderneming of diens vervanger van een, als in het eerste lid genoemd, toestel, is verplicht vóór het verstrijken van genoemde termijn zodanig toestel met de daarbij behorende installatie in een voor de keuring geschikte staat te brengen en het verzoek daartoe kenbaar te maken aan het Hoofd van de Dienst der Arbeidsinspectie.

HOOFDSTUK III

Hefwerktuigen en Rollend materieel

Artikel 13

Hijskranen, lieren en andere hefwerktuigen, alsmede hun onderdelen en toebehoren moeten steeds in goede staat van onderhoud verkeren en zodanig zijn ingericht,

opgesteld, verankerd en beschut, dat zij zo min mogelijk gevaar opleveren.

Bij het hijsen van lasten moet door pal of palrad, of op andere doelmatige wijze het onverhoeds neerdalen worden voorkomen.

Bij het neerlaten van lasten moet door een doelmatige, goedwerkende rem of andere inrichting de snelheid kunnen worden geregeld en moet onmiddellijk stilzetten steeds mogelijk zijn, terwijl de zwenkel niet mee mag ronddraaien, doch moet zijn afgenomen of ontkoppeld.

Artikel 14

Op takels, bestemd voor lasten van meer dan 1000 kg. op een hijskraan of ander hefwerktuig moet het veilig maximum hefvermogen duidelijk zichtbaar vermeld staan.

Bij hijswerktuigen met veranderlijke vlucht moet bij elke stand van de giek, het veilig maximum hefvermogen zijn vermeld.

De te hijsen last mag het veilig maximum hefvermogen niet overschrijden.

Artikel 15

Kabels, hijskettingen en stropen mogen niet zwaarder worden belast dan een veilig gebruik toelaat.

Artikel 16

Indien vervoer met wagens over de weg of over rails geschiedt, moeten :

- a. wagens, rails, wissels en draaischijven in goede staat van onderhoud verkeren; voorzover zij gevaar kunnen opleveren moeten daartegen doeltreffende bescherming- en veiligheidsmaatregelen worden genomen;
- b. maatregelen zijn genomen tegen knelling tussen wagens of bakken en vaste delen, als muren en panelen, alsmede tegen het gevaar van verwondingen door trek-kabels;
- c. maatregelen zijn genomen tegen aanrijdingen.

Artikel 17

1. Een hefwerking, zijn toebehoren en inrichtingen

voor het verankeren en ondersteunen daarvan moet(en) :

a. doelmatig zijn gekonstrueerd, zijn vervaardigd van materialen van goede hoedanigheid, voldoende sterk zijn en mogen geen gebreken hebben;

b. in goede staat van onderhoud verkeren.

2. Elke kabel, die gebruikt wordt bij het hijsen, vieren, of op andere wijze verplaatsen of dragen van een last moet van goede hoedanigheid zijn, voldoende weerstand hebben en geen gebreken vertonen.

Artikel 18

1. Een hefwerktuig moet na de opstelling op de plaats, waar het zal worden gebruikt en vóór het in gebruik nemen door een bevoegd, verantwoordelijk persoon onderzocht en doelmatig beproefd worden en geregeld met tussenpozen van ten hoogste twee maanden op zijn deugdelijkheid worden onderzocht.

2. Elke ketting, ring, haak, sluiting, wortel en hijsblok, welke gebruikt wordt bij het hijsen, neerlaten of op andere wijze verplaatsen of dragen van een last moet geregeld met tussenpozen van ten hoogste twee maanden op zijn deugdelijkheid worden onderzocht.

Artikel 19

1. Een persoon, die een hefwerktuig bedient, moet daartoe bevoegd zijn.

Een persoon, die de leeftijd van 18 jaren niet heeft bereikt, mag geen werkzaamheden verrichten, bestaande uit het smeren en bedienen van een hefwerktuig of het geven van signalen aan degene, die een dergelijk werktuig bedient.

Artikel 20

De grootste veilig toelaatbare belasting van elk hefwerktuig, wagen en daarbij behorende onderdelen moet op doelmatige wijze worden vastgesteld, duidelijk zichtbaar op het werktuig of de wagen worden aangegeven en mag niet door de gebruiker worden overschreden, tenzij bij proefnemingen.

HOOFDSTUK IV

Bouwwerken, steigers, trappen, vloeren, e.d.

Artikel 22

Bij gebouwen, bouw-, grond- en waterwerken, onder- en bovengrondse leidingen, welke in aanbouw, aanleg, verbouwing, herstelling of sloping zijn of voor zover daaraan onderhoudswerkzaamheden worden verricht, moet :

- a. de arbeid worden verricht, met inachtneming van alle maatregelen, welke door de eis van goed en veilig werk worden gevorderd en praktisch uitvoerbaar zijn om het instorten, omvallen of breken van het bouwwerk of van een gedeelte daarvan te voorkomen en om de aldaar werkende personen zoveel mogelijk tegen de gevolgen van die voorvallen te beschermen;
- b. het vervoer, en het plaatsen van materialen en onderdelen van bouwwerken moeten op zodanige wijze geschieden, dat de aldaar werkende personen zoveel mogelijk zijn beschermd tegen het gevaar gekwetst te worden door knellen of vallen van voorwerpen.

Artikel 23

Gebouwen en aanhorigheden moeten steeds in zodanige toestand verkeren, dat zij geen gevaar kunnen opleveren. Vloeren, bordessen, gaanderijen, trappen en loopplanken moeten in goede staat van onderhoud verkeren; voorzover zij gevaar kunnen opleveren, moeten daartegen doelmatige maatregelen getroffen worden.

Artikel 24

1. Een steiger met toebehoren moet voldoen aan de eisen van goed en veilig werk.
2. Een doelmatige steiger moet zijn aangebracht voor werkzaamheden, welke niet zonder gevaar met een ladder of met andere middelen verricht kunnen worden.
3. Een steiger mag slechts worden opgebouwd, afgebroken of belangrijke verandering ondergaan :
 - a. onder toezicht van een bevoegde verantwoordelijke

persoon;

- b. zoveel mogelijk door kundige werknemers, die met deze werkzaamheden vertrouwd zijn.
4. Een steiger met toebehoren en een ladder moeten :
 - a. vervaardigd zijn van deugdelijke materialen;
 - b. behoorlijk sterk zijn, rekening houdend met de lasten en spanningen, waaraan zij onderworpen zullen worden;
 - c. in goede staat van onderhoud verkeren.
 5. Een steiger moet zodanig gebouwd zijn, dat bij normaal gebruik het verplaatsen van enig onderdeel wordt voorkomen.
 6. Een steiger mag niet worden overbelast, en de lasten moeten zo gelijk mogelijk over de steiger worden verdeeld.
 7. Voordat een hefwerktuig op, of aan een steiger wordt geplaatst of bevestigd, moeten bijzondere voorzorgen worden genomen om de sterkte en de stabiliteit van de steiger te verzekeren.
 8. Alvorens op een steiger arbeid wordt verricht, moet door, of namens de werkgever of bestuurder zijn vastgesteld, dat die steiger voldoet aan het bepaalde in dit artikel, ongeacht of de steiger al dan niet onder zijn toezicht is samengesteld.

Artikel 25

1. Vloeren, bordessen, gangen, trappen en loopplanken moeten :
 - a. zodanig zijn gemaakt, dat geen deel daarvan in sterkere mate of ten opzichte van andere onderdelen ongelijkmatig doorbuigen;
 - b. zodanig gemaakt en onderhouden zijn, dat het gevaar voor struikelen of uitglijden zoveel mogelijk wordt voorkomen;
 - c. zoveel mogelijk zijn vrijgehouden van voorwerpen, die de doorgang kunnen belemmeren.
2. In het geval dat vloeren, bordessen, gangen, arbeidsplaatsen en trappen op een hoogte gelegen zijn, die 2.5 meter te boven gaat :
 - a. moet elke vloer, elk bordes en elke gang voorzien zijn van aan elkaar sluitende planken, behalve in het geval,

- dat andere doelmatige maatregelen, om de veiligheid te verzekeren, genomen zijn;
- b. moet elke vloer of bordes en elke gang voldoende breed zijn;
 - c. moet elke vloer of bordes, elke gang, elke arbeidsplaats en elke trap doelmatig zijn beschermt.
3. Trappen en ladders moeten in het bijzonder voldoen aan :
- a. een trap, waarvan de breedte 1.20 of meer bedraagt, moet aan beide zijden, en alle overige trappen moeten tenminste aan één zijde van een doelmatige en stevige leuning zijn voorzien, tenzij bijzondere omstandigheden dit beletten, in welk geval een stevig traptouw moet zijn aangebracht;
 - b. zo nodig moet een trap, waarvan de breedte 2 m of meer bedraagt, tevens in het midden van de breedte van een stevige leuning zijn voorzien;
 - c. een verplaatsbare trap moet van zodanige inrichting zijn voorzien, dat voldoende zekerheid wordt geboden tegen het uitglijden bij op- en afstappen;
 - d. een ladder moet tenminste 1 m. uitsteken boven de plaats, waartoe zij toegang geeft, voorzover niet op andere wijze is voorzien in het veilig- op of afstappen ter plaatse;
 - e. de sporten van een ladder of trap moeten in het hout der bomen rusten, zij mogen niet uitsluitend door spijkers, of aan schroeven zijn bevestigd;
 - f. houten ladders mogen niet geverfd worden wel geoliëd of blank vernist.

Artikel 26

1. Elke opening, aangebracht in de vloer van een gebouw of in een steigervloer of een bordes moet voorzien zijn van doeltreffende inrichtingen om het vallen van personen of voorwerpen te verhinderen, behalve op de ogenblikken en in de mate nodig om toegang aan personen te verlenen of materialen te vervoeren of te verplaatsen.

2. Wanneer werkzaamheden moeten worden verricht op een dak, dat het gevaar kan opleveren van het vallen van personen of materialen van een hoogte groter dan 2.5 m., moeten doeltreffende maatregelen worden genomen om het vallen van die personen of materialen te voorkomen.

Artikel 27

1. Veilige toegangswegen en de daartoe vereiste middelen moeten beschikbaar zijn naar alle vloeren, bordessen en alle andere arbeidsplaatsen.
2. Elke ladder moet tegen kantelen gewaarborgd zijn.
3. Elke plaats, waar arbeid wordt verricht en de toegangswegen daartoe, moeten voldoende verlicht zijn.
4. Doelmatige voorzorgen moeten worden genomen om de gevaren, die kunnen ontstaan door elektrische installaties te voorkomen.

Artikel 28

De balklagen van in aanbouw zijnde gebouwen moeten zijn afgedekt, tenzij onmiddellijk na het gereed komen van de balklagen, de plafondtegels of schroten voor het aanbrengen van de gestukadoorde plafonds worden aangebracht of andere doeltreffende middelen zijn toegepast om te voorkomen dat een persoon tussen de balken ener balklaag door valt.

Artikel 29

Het stellen van de kap op enig gebouw mag niet geschieden ter plaatse, waar de bovenste balklaag niet is dichtgelegd over een voldoende afstand of andere doelmatige middelen, welke een voldoende mate van veiligheid bij de arbeid bieden, zijn toegepast.

Artikel 30

Gebruikte materialen moeten dadelijk, na het vrijkomen, worden ontdaan van scherp uitstekende delen of onderdelen z.a. spijkers en dergelijke of onmiddellijk op een doelmatige plaats worden ondergebracht.

HOOFDSTUK V

Ontplobbare-, chemische- e.a. gevaarlijke stoffen.

Artikel 31

1. Flessen, kannen, kruiken, bussen en fusten, die zoutzuur, zwavelzuur, salpeterzuur, kربول of andere bijtende

vloeistoffen bevatten, moeten van een duidelijk in het oog vallend kenteken zijn voorzien, dat aangeeft welke vloeistof zij bevatten.

2. Indien zij van gemakkelijk breekbaar materiaal zijn vervaardigd, moeten zij, indien de inhoud meer dan 5 liters bedraagt, zijn bemand of op andere wijze doelmatig zijn beschermd.

3. Bij het uitschenken van gevaarlijke vloeistoffen moeten ter voorkoming van morsen en spatten doeltreffende middelen worden aangewend.

Artikel 32

Flessen of vaten, waarin gas onder hogere druk dan die van de dampkring in samengeperste, tot vloeistof verdichte, of in opgeloste toestand is verzameld, moeten tegen onnodige verwarming zijn gevrijwaard. Het vervoeren en verplaatsen moet zodanig geschieden, dat vallen op, of stoten tegen harde voorwerpen zoveel mogelijk wordt voorkomen.

Zij moeten zodanig zijn opgesteld, dat zij niet kunnen omvallen, tegen brand en blikseminslag zijn beveiligd.

Artikel 33

Een fles, die opgelost acetyleen bevat, of bevat heeft, moet gesloten worden, zodra er geen gas meer aan onttrokken wordt.

De sleutel voor het openen en sluiten van de afsluiter moet, zolang de fles voor afgifte van gas in gebruik is, op de afsluiter zijn geplaatst, of daaraan, of aan de fles zijn opgehangen.

Artikel 34

1. Reduceer-afsluiters voor zuurstof moeten zodanig zijn ingericht, dat de veiligheidsklep ten opzichte van een staande fles omhoog gericht is.

2. De manometers van reduceer-afsluiters moeten zodanig zijn aangebracht, dat de aflezing kan geschieden van een veilige plaats.

Artikel 35

Acetylene-toestellen moeten zodanig zijn ingericht en van zodanige veiligheidsmiddelen zijn voorzien, dat gasontsnapping, behalve door een veiligheidsbuis naar de buitenlucht, zoveel mogelijk wordt voorkomen en dat gevaar, bij het in bezit hebben en gebruik daarvan, zoveel mogelijk wordt voorkomen.

Het is verboden een acetylene-toestel, waarin de werkdruk 0,50 kg/cm² of meer bedraagt, te gebruiken zonder door, of namens de Directeur van Arbeid en Volkshuisvesting al dan niet onder bepaalde voorwaarden afgegeven vergunning.

Artikel 36

1. Tussen elke snij- of lasbrander en een acetylene-toestel of een leiding, waarin zich een brandbaar gas bevindt, moet een waterslot of een andere inrichting zijn aangebracht, waardoor het terugslaan van een vlam en het binnendringen van lucht of zuurstof in het toestel of de gasleiding verhinderd wordt.

2. Op elk waterslot, of elke inrichting, als bedoeld in het eerste lid, mag niet meer dan één snij- of één lasbrander zijn aangesloten.

3. Indien meer dan één waterslot of inrichting, als bedoeld, in het eerste lid, op een gasleiding of een toestel is aangesloten, moet elk waterslot of elke zodanige inrichting afzonderlijk van die leiding of het toestel kunnen worden afgesloten.

4. De watersloten en andere inrichtingen moeten zodanig zijn ingericht, dat zij gemakkelijk kunnen worden geopend en inwendig nagezien.

HOOFDSTUK VI

Overige bepalingen

Artikel 37

Elk bedrijf of onderneming is verplicht doeltreffende maatregelen te treffen tegen de gevaren van vallende of wegvliegende voorwerpen.

Artikel 38

Het opstapelen van voorwerpen of stoffen, het maken van groeven, schachten, tunnels, geulen, kuilen, putten en het af- of ondergraven van grond moet plaats hebben met inachtneming en toepassing van die voorzorgen, welke voldoende waarborgen geven tegen het gevaar van verzakken, omvallen, afkavelen of instorten.

Artikel 39

Kabels, kettingen, stropen, touwwerk, e.d., waar en op welke wijze dan ook gebezigd, mogen niet zwaarder worden belast dan een veilig gebruik toelaat.

Artikel 40

1. In een bedrijf of onderneming moeten werknemers de beschikking hebben over doelmatige persoonlijke beschuttingsmiddelen en daarvoor moeten zonedig doelmatig ingerichte bergplaatsen aanwezig zijn, zowel te water, als op het land of in de lucht.
2. De werknemers zijn verplicht de te hunner beschikking gestelde beschuttingsmiddelen te gebruiken en wel volgens de daartoe gegeven instructies.
3. De werkgever of diens vertegenwoordiger moet ervoor zorgen, dat de beschuttingsmiddelen, bedoeld in het eerste lid door de daarvoor in aanmerking komende werknemers worden gebruikt en wel op de juiste wijze.

Artikel 41

Indien een voorwerp z.a. genoemd in de artikelen 1 t/m 40 dat aan een wettelijk voorschrift is onderworpen, buiten gebruik wordt gesteld en niet aan de wettelijke vereiste voldoet, dient dit ter plaatse duidelijk te worden aangegeven.

Artikel 42

1. Omtrent de wijze, waarop aan het bepaalde in de artikelen 1 t/m 41 moet zijn voldaan, kunnen door of namens de Direkteur van Arbeid en Volkshuisvesting voorschriften worden gegeven.
2. Voor de toepassing van de veiligheidsvoorschriften voor het bouwbedrijf, worden door de in het eerste lid

genoemde Direkteur voorschriften gegeven aan de hand van het modelreglement der Internationale Arbeidsorganisatie.

Artikel 43.

Als ambtenaren, bedoeld in artikel 5 van de "Veiligheidsverordening 1947" worden mede aangewezen het Hoofd en de daartoe aangewezen ambtenaren van de "Dienst der Arbeidsinspectie" en, voorzoveel betreft de uitvoering van mijnwerken, het Hoofd en de ambtenaren van de Geologisch Mijnbouwkundige Dienst.

II. In te trekken de resolutie van 1 november 1947 No. 4503 (G.B. 1947 No. 168), zoals gewijzigd bij resolutie van 26 augustus 1948 No. 3731 (G.B. 1948 No. 98).

III. Te bepalen, dat deze Resolutie, welke als "Veiligheidsvoorschrift No. 1" kan worden aangehaald en in het Gouvernementsblad zal worden opgenomen, geacht wordt op 3 juli 1972 in werking te zijn getreden.

Paramaribo, 21 juli 1972

JOHAN H. FERRIER

De Minister van Arbeid en
Volkshuisvesting.

R.E.W. Dundas

De Minister van Justitie
en Politie,

J.H. Achin

Uitgegeven te Paramaribo, de 21ste juli 1972.

De Minister van Binnenlandse Zaken,

F.R. KARSOWIDJOJO.