



2023

**STAATSBLAD  
VAN DE  
REPUBLIEK SURINAME**

No. 2

---

**STAATSBESLUIT van 31 december 2022, houdende nadere wijziging van het Rijbesluit 1957 (G.B. 1957 no. 103, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 2020 no. 223).**

**DE PRESIDENT VAN DE REPUBLIEK SURINAME,**

Overwegende, dat - in verband met de aanpassing van de tarieven voor zowel eerste keuring als de herkeuring van motorrijtuigen - het nodig is het Rijbesluit 1957 (G.B. 1957 no. 103, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 2020 no. 223) nader te wijzigen;

Heeft, de Staatsraad gehoord, vastgesteld het onderstaand door de Raad van Ministers voorbereid staatsbesluit:

**ARTIKEL I**

In het Rijbesluit 1957 (G.B. 1957 no. 103, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 2020 no. 223), wordt artikel 25 lid 3 vervangen door:

3. De eigenaar of houder van een motorrijtuig, aanhangwagen of oplegger, betaalt voor de eerste keuring of herkeuring het tarief op grond van de volgende categorieën.

**A. Eerste keuring (Verkeerstechnische Dienst):**

<b>Categorie</b>	<b>Soort voertuig</b>	<b>Bedrag in SRD</b>
I.	a. Een bromfiets b. Een motorrijtuig op twee of drie wielen met of zonder zijspan niet zijnde een bromfiets	129, 90 194, 86
II.	a. Een personenauto, vrachtauto, pick-up, autobus, oplegger, trekker of aanhangwagen waarvan het ledig gewicht, vermeerderd met het laadvermogen minder is dan, of gelijk is aan 3.500 kg b. Een 2-assige vrachtauto, trekker, oplegger of autobus waarvan het ledig gewicht, vermeerderd met het laadvermogen groter is dan 2.500 kg, doch kleiner is dan 3.500 kg en voorzien is van een uitsluitend hydraulische reminrichting	355, 08 701, 50
III.	a. Een 2-assige aanhangwagen of oplegger waarvan het ledig gewicht, vermeerderd met het laadvermogen groter is dan 3.500 kg b. Meerkosten per extra beremde as, indien het voertuig is voorzien van meer dan 2 beremde assen, uitgerust met een (semi) pneumatische reminrichting c. Een 2-assige vrachtauto, trekker of autobus waarvan het ledig gewicht, vermeerderd met het laadvermogen groter is dan 3.500 kg, doch kleiner is dan 8.000 kg en voorzien is van (semi) pneumatische reminrichting	701, 50 355, 08 1.398, 68
IV	Een 2-assige vrachtauto, trekker of autobus waarvan het ledig gewicht, vermeerderd met het laadvermogen groter is dan 8.000 kg en voorzien is van (semi) pneumatische reminrichting	1.398, 68

	Andere motorrijtuigen	Tariefindeling is afhankelijk van het ledig gewicht, vermeerderd met het laadvermogen en reminrichting waarmee het voertuig is uitgerust.
--	-----------------------	---

## B. Herkeuring:

Categorie	Soort voertuig	Bedrag in SRD
I.	a. Een bromfiets b. Een motorrijtuig op twee of drie wielen met of zonder zijspan niet zijnde een bromfiets	140,30  222,14
II.	a. Een personenauto, vrachtauto, pick-up, autobus, oplegger, trekker of aanhangwagen waarvan het ledig gewicht, vermeerderd met het laadvermogen minder is dan, of gelijk is aan 3.500 kg b. Een 2-assige vrachtauto, trekker, oplegger of autobus waarvan het ledig gewicht, vermeerderd met het laadvermogen groter is dan 2.500 kg, doch kleiner is dan 3.500 kg en voorzien is van een uitsluitend hydraulische reminrichting	397,52  771,66
III.	a. Een 2-assige aanhangwagen of oplegger waarvan het ledig gewicht, vermeerderd met het laadvermogen groter is dan 3.500 kg b. Meerkosten per extra beremde as, indien het voertuig is voorzien van meer dan 2 beremde assen, uitgerust met een (semi) pneumatische reminrichting	385,83  385,83

	c. Een 2-assige vrachtauto, trekker of autobus waarvan het ledig gewicht, vermeerderd met het laadvermogen groter is dan 3.500 kg, doch kleiner is dan 8.000 kg en voorzien is van (semi) pneumatische reminrichting	1.473,16
IV	Een 2-assige vrachtauto, trekker of autobus waarvan het ledig gewicht, vermeerderd met het laadvermogen groter is dan 8.000 kg en voorzien is van (semi) pneumatische reminrichting	1.473,16
	Andere motorrijtuigen	Tariefindeling is afhankelijk van het ledig gewicht, vermeerderd met het laadvermogen en reminrichting waarmee het voertuig is uitgerust
	Afgifte van een afschrift van een keuringsbewijs	216,51
	Herkeuring in beroep	Hetzelfde bedrag als betaald voor de herkeuring

**ARTIKEL II**

1. Dit staatsbesluit wordt in het Staatsblad van de Republiek Suriname afgekondigd.
2. Het treedt in werking met ingang van de dag volgende op die van zijn afkondiging.
3. De Minister van Justitie en Politie is belast met de uitvoering van dit staatsbesluit.

Gegeven te Paramaribo, de 31<sup>ste</sup> december 2022

**CHANDRIKAPERSAD SANTOKHI**

Uitgegeven te Paramaribo, de 9<sup>e</sup> januari 2023

De Minister van Binnenlandse Zaken,

**BRONTO S.G. SOMOHARDJO.**

**STAATSBESLUIT van 31 december 2022, houdende nadere wijziging van het Rijbesluit 1957 (G.B. 1957 no. 103, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 2020 no. 223).**

### **NOTA VAN TOELICHTING**

De aanpassing van het Rijbesluit 1957 is nodig ter verhoging van de verkeersveiligheid. Om het voorgaande te bereiken is een integrale aanpak noodzakelijk. Van de burgers wordt verwacht dat zij als bewuste verkeersdeelnemers zich verantwoordelijk gedragen en veel meer rekening houden met mede weggebruikers. Met verwijzing naar het Strategisch Plan voor Verkeersveiligheid (1 januari 2018 – 31 december 2021) wordt ernaar gestreefd om in 2023 de verkeersongevallen met dodelijke afloop en letselschade met 30% te verminderen ten opzichte van 2016. De aanscherpingsmaatregelen betreffende de herkeuring van motorrijtuigen zullen zeker een positieve bijdrage leveren om dit gestelde doel te bereiken.

De huidige keuringstarieven dateren van 2013 (S.B. 2013 no. 203). Deze tarieven dienen thans aangepast te worden. Voor de aanpassing van de tarieven is de toen geldende Centrale bankkoers (unificatiekoers januari 2021) van SRD 14,29 voor de USD gehanteerd. Er is bewust niet gekozen voor de thans geldende Centrale bankkoers, aangezien vanwege de financieel-economische situatie in het land de koopkracht van de burgers enorm is geërodeerd. Er is daarom gekozen voor een middenweg met betrekking tot de hoogte van de tarieven. Hetgeen aan de ene kant betekent meer inkomsten voor de door de Minister aangewezen rechtspersoonlijkheid bezittende instelling belast met het toezicht en de controle op de keuringsinstanties en aan de andere kant dat betrokkenen niet te zwaar worden belast.

Aangezien de afdracht aan de door de Minister aangewezen rechtspersoonlijkheid bezittende instelling, belast met het toezicht en de controle op de keuringsinstanties, met name de Stichting Toezicht Keuring Motorrijtuigen, afgekort S.T.K.M. maar een summier deel is, gemiddeld 10%, is het noodzakelijk om de tarieven aan te passen, waarbij de afdracht aan voornoemde stichting verhoogd wordt. Bij de nieuwe tarieven is de afdracht aan de stichting vastgesteld op gemiddeld 35 %. De noodzaak tot verhoging van de afdrachten moet worden gezien in het kader van de verhoogde bedrijfsvoering van voornoemde stichting. Het Bureau van voornoemde stichting is conform de Statuten volledig bemenst. De bemensing bestaat thans uit een Technisch Coördinator, een Administratief Coördinator, algemene medewerker, tien (10) controleurs en een interieur verzorger. Daarvoor bestond de bemensing slechts uit een Technisch Coördinator, een algemene medewerker en vijf controleurs.

Het tarief betreffende Categorie IV andere motorrijtuigen wordt uiteindelijk bepaald door het tarief voor Categorie III, dat het basistarief wordt genoemd, te vermeerderen met het aantal assen dat het voertuig bezit.

Bij de nieuwe indeling in categorieën wordt onder meer uitgegaan van het ledig gewicht dan wel het gewicht vermeerderd met het laadvermogen. Deze categorisering is gebaseerd op internationale maatstaven en is aan de hand van de beschikbare testapparatuur die de commissie als bedoeld in artikel 25 lid 1 van het Rijbesluit 1957 en elke keuringsinstantie als bedoeld in artikel 25a lid 1 van het Rijbesluit 1957 dient te beschikken.

De technische eisen waaraan motorrij- en voertuigen moeten voldoen variëren naargelang de categorie waar zij toe behoren (artikel 25 lid 3 van het Rijbesluit 1957).

Paramaribo, 31 december 2022,

**CHANDRIKAPERSAD SANTOKHI.**