



**STAATSBLAD
VAN DE
REPUBLIEK SURINAME**

WET van 23 december 2000, houdende nadere wijziging van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (S.B.1979 no.33, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B.1994 no.86).

DE PRESIDENT VAN DE REPUBLIEK SURINAME,

In overweging genomen hebbende, dat het nodig is de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (S.B.1979 no.33, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B.1994 no.86) nader te wijzigen;

Heeft de staatsraad gehoord, na goedkeuring door De Nationale Assemblée, bekrachtigd de onderstaande wet:

ARTIKEL I

In de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (S.B.1979 no.33, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B.1994 no.86) worden de volgende wijzigingen aangebracht:

A. Artikel 7 wordt vervangen door:

1. De overeenkomst moet worden aangegaan:

a. voor een tijdvak van 6 maanden voor de periode 1 januari 2001 tot en met 30 juni 2001;

- b. voor een tijdvak van een jaar met ingang van 1 juli 2001; het verzekeringsjaar zal lopen van 1 juli tot en met 30 juni van ieder volgend jaar.
2. De verzekeraar dient voor elke verzekering een duidelijk controle middel te verstrekken aan de verzekerde onder de verplichting voor deze laatste dat zij dit controle middel op een zichtbare plek aan het rij- en voertuig aanbrengt.

B. Artikel 9 lid 1 wordt vervangen door:

Ten aanzien van een ongeval, dat plaatsvindt gedurende de geldigheidsduur van een verzekeringsovereenkomst, kan door de verzekeraar een uit de wettelijke bepalingen omtrent deze overeenkomst of uit deze overeenkomst zelf voortvloeiende nietigheid, exceptie of verval dan wel een schorsing of een beëindiging van die overeenkomst of van de daarbij gegeven dekking, niet aan een benadeelde worden tegengeworpen.

C. Artikel 15 vervalt;

D. In artikel 41 wordt:

- (1). In lid 1 de zinsnede "geldboete van ten hoogste tienduizend gulden" vervangen door: geldboete van ten hoogste vijfhonderdduizend gulden;
- (2). In lid 4 de zinsnede "ten hoogste tienduizend gulden" vervangen door: tweehonderd en vijftigduizend gulden;
- (3). Na artikel 41 komt een nieuw artikel 41a luidende als volgt:

Hij, die als eigenaar dan wel houder of bestuurder een motorrijtuig hetzij doet deelnemen aan, hetzij toelaat dat het deelneemt aan het verkeer, zonder dat het controle middel als bedoeld in artikel 7 lid 2 is aangebracht, wordt gestraft met een geldboete van ten hoogste tweehonderd en vijftigduizend gulden.

- E. In artikel 42 wordt de zinsnede "geldboete van ten hoogste driehonderd gulden" vervangen door: geldboete van ten hoogste drie miljoen gulden.
- F. In artikel 42a lid 2 wordt de zinsnede "geldboete van ten hoogste driehonderd gulden" vervangen door: geldboete van ten hoogste tweehonderd en vijftigduizend gulden.
- G. In artikel 43 lid 1 wordt de zinsnede "geldboete van ten hoogste driehonderd gulden" vervangen door: geldboete van ten hoogste drie miljoen gulden;

ARTIKEL II

1. Deze wet wordt in het Staatsblad van de Republiek Suriname afgekondigd.
2. Zij treedt in werking op 1 januari 2001.
3. De Minister van Financiën is belast met de uitvoering van deze wet.

Gegeven te Paramaribo, de 23^{ste} december 2000.

R.R.VENETIAAN.

Uitgegeven te Paramaribo, de 28^{ste} december 2000.
De Minister van Binnenlandse Zaken,

U. JOELLA - SEWNUNDUN.

WET van 23 december 2000, houdende nadere wijziging van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (S.B.1979 no.33, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B.1994 no.86).

MEMORIE VAN TOELICHTING

Gelet op de problematiek welke de kwartaalverzekering met zich meebrengt met betrekking tot schade aan derden door na het eerste kwartaal onverzekerd aan het verkeer deel te nemen waardoor in geval van schade de benadeelde niet bij een WAM-verzekeraar terecht kan voor schadeloosstelling, alsmede het niet voor handen hebben van adequate controle mechanismen terzake, wordt in het belang van de weggebruikers de mogelijkheid van kwartaalverzekeringen afgeschaft en worden wederom uitsluitend de jaarverzekeringen ingevoerd.

Vooruitlopend op de invoering van de jaarverzekeringen zal voor de eerste 6 maanden voor een periode van 1 januari 2001 tot en met 30 juni 2001 een verzekering voor die periode alleen gelden. Met ingang van 1 juli 2001 zullen slechts jaarverzekeringen kunnen worden aangesloten waarbij het verzekeringsjaar zal lopen van 1 juli tot en met 30 juni van ieder jaar. Dit besluit is genomen na overleg met de verzekeringsmaatschappijen en heeft onder meer als doel de toestroom van verzekerden tijdens de drukte die zich aan het einde van elk kalenderjaar voordoet te vermijden.

Door de onderhavige wijziging van artikel 7 van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen, zullen motorrijtuigen en motorvoertuigen met ingang van 1 juli 2001 uitsluitend op jaarbasis verzekerd kunnen worden.

In artikel 7 lid 2 is bepaald dat de verzekeraar aan de verzekerde bij de afsluiting van de verzekering ter zake, een duidelijk controle-middel moet afstaan als bewijsmateriaal van de verzekering welke door de verzekerde moet worden aangebracht op een zichtbare plek aan het rij- en voertuig.

Na overleg met de verkeerspolitie en de verzekeringsmaatschappijen zal worden vastgesteld waar zulks een bewijsstuk moet worden aangebracht.

Gekozen is voor een sticker in enkelvoud als bewijsstuk om fraude te voorkomen.

Dit laatste ter bevordering van de controle door de politie.

Uiteraard kan over de plek waar de bewijssticker geplaatst moet worden andere besluiten worden genomen.

Dit laatste zal door de Minister van Financiën bij beschikking in overleg met de Minister van Justitie en Politie plaatsvinden.

Gelet op het feit dat de boetebepalingen die opgenomen zijn in deze wet vanwege de in de afgelopen jaren veranderde economische en maatschappelijke omstandigheden niet langer realistisch zijn, worden deze aangepast. Voor de hoge bedragen is gekozen in het kader van de generale preventie die in zulks een geval boven de individuele preventie prevaleert. Met andere woorden de hoge bedragen zijn meer ter bescherming van mogelijke slachtoffers tegen al degenen die onverzekerd deelnemen aan het verkeer. Tenslotte is een strafbepaling toegevoegd (41a) voor overtredingen begaan door degene die als eigenaar dan wel houder of bestuurder, een motorrijtuig hetzij doet deelnemen aan, hetzij toelaat dat het deelneemt aan het verkeer, zonder dat het controle middel als bovenvermeld is aangebracht. Hierbij maakt het niet uit wat de reden zou kunnen zijn van het niet aanbrenge van de sticker. De omissie op zich wordt gestraft.

Paramaribo, 12 december 2000.

R.R.VENETIAAN.