



**STAATSBLAD
VAN DE
REPUBLICK SURINAME**

WET van 14 juni 2004, houdende nadere wijziging van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (S.B. 1979 no. 33, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 2000 no. 120)

DE PRESIDENT VAN DE REPUBLICK SURINAME,

In overweging genomen hebbende, dat het wenselijk is de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (S.B. 1979 no. 33, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 2000 no. 120) nader te wijzigen;

Heeft, de Staatsraad gehoord, na goedkeuring door De Nationale Assemblée, bekrachtigd de onderstaande wet:

ARTIKEL I

In de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (S.B. 1979 no. 33, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 2000 no. 120) worden de volgende wijzigingen aangebracht:

A. In artikel 7 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- (1) Lid 1 komt te luiden als volgt:
De overeenkomst wordt aangegaan voor een tijdvak van 12 maanden.

- (2) Na lid 2 wordt een nieuw lid 3 toegevoegd, luidende als volgt:

Het contrôlemiddel als bedoeld in lid 2 van dit artikel, welk op een zichtbare plek aan het motorrijtuig moet worden aangebracht, wordt door de verzekeraar slechts afgegeven indien de eigenaar of de houder van het motorrijtuig, als bedoeld in artikel 2 leden 2 en 3, aan de verzekeraar kan overleggen een geldig bewijs waaruit blijkt dat het motorrijtuig ingevolge het Rijbesluit 1971 (G.B. 1957 no. 103, geldende tekst G.B. 1960 no. 105, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 2000 no. 68) is goedgekeurd.

- B. Met vernummering van de bestaande volzin van artikel 42 tot lid 1 wordt aan artikel 42 een nieuw lid 2 toegevoegd, luidende als volgt:

2. De verzekeraar die het in artikel 7 lid 3 bedoelde contrôlemiddel aan de verzekerde verstrekt, terwijl het motorrijtuig waarop de verzekering betrekking heeft ingevolge het Rijbesluit 1971 (G.B. 1957 no. 103, geldende tekst G.B. 1960 no. 105, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 2000 no. 68) niet is gekeurd of is afgekeurd, wordt gestraft met een geldboete van de vierde categorie van de **Algemene Geldboetewet**.

ARTIKEL II

Onverminderd het bepaalde in artikel 7 lid 1, kan gedurende de periode 1 juli 2004 tot en met 1 oktober 2005, de overeenkomst worden aangegaan voor een tijdvak van ten minste 3 maanden en ten hoogste 12 maanden.

ARTIKEL III

1. Deze wet wordt in het Staatsblad van de republiek Suriname afgekondigd.
2. Zij treedt in werking met ingang van de dag volgende op die van haar afkondiging, met uitzondering van ARTIKEL 1 onder A sub 2, welk artikel in werking treedt op een door de President nader te bepalen datum.
3. De Ministers van Justitie en Politie en van Financiën zijn belast met de uitvoering van deze wet.

Gegeven te Paramaribo, de 14e juni 2004,

R. R. VENETIAAN.

Uitgegeven te Paramaribo, de 25ste juni 2004,
De Minister van Binnenlandse Zaken,

U. JOELLA - SEWNUNDUN.

WET van 14 juni 2004, houdende nadere wijziging van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (S.B. 1979 no. 33, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 2000 no. 120)

MEMORIE VAN TOELICHTING

Ingevolge het bepaalde in artikel 25 van het Rijbesluit 1971 is de eigenaar of houder van een motorrijtuig verplicht om jaarlijks het motorrijtuig voor keuring aan de keuringscommissie aan te bieden. Het doel van de jaarlijkse keuring is om te bewerkstelligen dat alle motorrijtuigen die in gebruik zijn technisch betrouwbaar zijn. Echter is steeds gebleken dat velen zich niet houden aan de in artikel 25 van het Rijbesluit 1971 gestelde verplichting met het gevolg dat vele motorrijtuigen die in gebruik zijn niet voldoen aan de terzake in het Rijbesluit vastgestelde technische eisen.

Met het opnemen als voorwaarde, waarbij door de houder of eigenaar van het motorrijtuig aan de verzekeraar moet worden overgelegd een geldig bewijs waaruit blijkt dat het motorrijtuig ingevolge artikel 25 van het Rijbesluit 1971 is gekeurd en goed bevonden alvorens door de verzekeraar het contrôlemiddel zoals bedoeld in artikel 7 lid 2 kan worden afgegeven, wordt getracht om de betrouwbaarheid van de in gebruik zijnde motorrijtuigen zoveel als mogelijk te garanderen. Zonder een geldig bewijs waaruit blijkt dat het motorrijtuig is goedgekeurd, wordt door de verzekeraar voornoemd contrôlemiddel niet afgegeven. Door deze nieuwe werkwijze zullen de controle werkzaamheden van de controlerende instanties in de praktijk ook worden vergemakkelijkt.

De uniforme jaarlijkse ingangsdatum van 1 juli die geldt voor alle WAM-verzekeringen, heeft tot gevolg dat binnen zeer korte tijd door de verzekerings-maatschappijen meer dan 120.000 WAM-verzekeringen moeten worden afgesloten. Het is thans wenselijk om in deze situatie, die een enorme druk op de verzekerings-maatschappijen legt, verandering te brengen; de wijziging van artikel 7 lid 1 strekt hiertoe.

De uniforme ingangsdatum van 1 juli wordt met deze wijziging verlaten, waardoor in het vervolg, althans na de overgangperiode, de WAM-verzekering op elk moment van het jaar voor een tijdvak van 12 maanden kan worden afgesloten. Aangezien momenteel alle WAM-verzekeringen op 1 juli vervallen, is het noodzakelijk om ter realisering van het gestelde doel, een overgangsregeling te treffen.

De overgangsregeling komt er op neer dat met ingang van 1 juli 2004, gedurende een periode van 12 maanden, de WAM-verzekeringen kunnen worden afgesloten voor een tijdvak van ten minste 3 maanden en ten hoogste 12 maanden. Dit zal door de verzekeraars worden bewerkstelligd door een verdeling in hun respectieve portefeuilles, waarbij een deel van de verzekeringen wordt afgesloten voor 3 maanden, een deel voor 4 maanden etc. Na afloop van bedoeld tijdvak van 3, 4 etc. maanden, worden de WAM-verzekeringen afgesloten voor een tijdvak van 1 jaar.

Deze maatregel tot spreiding van de ingangsdata van de WAM-verzekeringen kan als ondersteuning bij de uitvoering van de maatregel ingevolge artikel 7 lid 3 worden aangemerkt, aangezien beide maatregelen tevens tot spreiding van de keuringen zullen leiden.

Paramaribo, 14 juni 2004.

R. R. VENETIAAN.