



2016

**STAATSBLAD
VAN DE
REPUBLIEK SURINAME**

No. 113

WET van 17 augustus 2016, houdende regels inzake overdracht van passagiers- en bemanningslijsten bij internationaal personen- en goederenverkeer.

(Wet Overdracht Passagiers- en Bemanningslijsten).

DE PRESIDENT VAN DE REPUBLIEK SURINAME,

In overweging genomen hebbende, dat – ter uitvoering van de Advance Passenger Information System - het nodig is regels vast te stellen betreffende de overdracht van passagiers- en bemanninglijsten bij internationaal personen- en goederenverkeer;

Heeft, de Staatsraad gehoord, na goedkeuring door De Nationale Assemblée, bekrachtigd de onderstaande wet:

BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

Artikel 1

In deze wet en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

- a. bevoegde autoriteit: de krachtens artikel 5 lid 1 door de Minister van Justitie en Politie aangewezen instantie;
- b. IMPACS: Implementation Agency for Crime and Security opgericht onder de 2006 Overeenkomst establishing the CARICOM Implementing Agency for Crime and Security;

- c. JRCC: Joint Regional Communication Centre, dat een sub-agent van IMPACS is;
- d. Advance Passenger Information (API): de gegevens of data betreffende een bemanningslid, passagier of ander persoon aan boord van een luchtvaartuig of schip als bedoeld in bijlage 1;
- e. Advance Passenger Information System (APIS): de automatische elektronische data uitwisseling van API en de screening van API door de bevoegde autoriteit, IMPACS en JRCC tegen een zwarte lijst van enige API hit;
- f. API hit: een melding die voorkomt op de Watch List;
- g. luchtvaartuig: een vliegtuig of een helicopter of ander middel, waarmee personen via de lucht over internationale grenzen kunnen reizen;
- h. schip: elk vaartuig, boot, jacht of ander varend vaartuig of duikboot, waarmee personen kunnen worden vervoerd over de internationale vaart;
- i. privé luchtvaart- en scheepvaartonderneming: elke luchtvaart- en scheepvaartonderneming die geen commercieel vervoer van personen en of goederen uitvoeren, inclusief de luchtvaartuigen en schepen van individuele eigenaren;
- j. commerciële luchtvaart- en scheepvaartonderneming: elke luchtvaart- en scheepvaartonderneming die commercieel of tegen betaling vervoer van personen en of goederen uitvoeren;
- k. passagier: elke persoon die internationaal reist of wil reizen met een luchtvaartuig of een schip en geen deel uitmaakt van de bemanning;
- l. technische stop of stop voor niet-reisdoeleinden: een luchtvaartuig of schip dat aankomt met als doel: bijtanken, reparatie, noodgeval of soortgelijk doel anders dan het afhalen of afzetten van passagiers, bagage, vracht of post;
- m. Watch List: een overzicht dat gehanteerd wordt ter bewaking of aantrekkings van de huidige activiteiten of verplaatsingen van criminelen, inclusief terroristen en personen die veroordeeld zijn of betrokken zijn bij de diefstal en het verlies van reisdocumenten; criminele gedeporteerden en overige personen die van belang zijn voor de inlichtingendiensten.

OVERDRACHT PASSAGIERS- EN BEMANNINGSLIJSTEN

Artikel 2

1. Alle commerciële en privé luchtvaart- en scheepvaartondernemingen die voor internationaal personen- en goederenverkeer zorg dragen, zijn verplicht om vóór de aanvang van elke vlucht of vaart vanuit of naar Suriname langs digitale weg de API lijsten over te dragen aan de bevoegde autoriteit, die vervolgens deze informatie aan JRCC of IMPACS overdraagt.
2. De opgestuurde informatie als bedoeld in lid 1 van dit artikel vindt plaats overeenkomstig het model als vermeld in bijlage 1 behorende bij deze wet. Voorts wordt elke andere informatie overgelegd, die door de bevoegde autoriteit noodzakelijk wordt geacht met het oog op de waarborg van de luchtvaart- en scheepvaartveiligheid.
3. Het bepaalde in de leden 1 en 2 is eveneens van toepassing op:
 - a. militaire luchtvaartuigen en militaire schepen;
 - b. luchtvaartuigen en schepen belast met de rechtshandhaving;
 - c. luchtvaartuigen en schepen in gebruik voor officiële staatsdoeleinden.

De President van de Republiek Suriname is bevoegd om een uitzondering te maken, na advies van de minister belast met justitiële en politionele aangelegenheden, onder door hem te stellen voorwaarden en voorschriften.

VERSTREKKING VAN GEGEVENS

Artikel 3

1. In bijlage 2 behorende bij deze wet worden de termijnen vastgelegd waarbinnen API overgedragen dient te worden, alsmede de daarbij behorende uitzonderingsgevallen.

2. De bevoegde autoriteit zal API als bedoeld in artikel 2 verifiëren gedurende de fysieke verwerking op de luchthaven of haven middels het controleren van de reisdocumenten die door het bemanningslid of de passagier worden aangeboden.
3. Indien bij de controle op de binnenkomst of het vertrek van een bemanningslid of passagier een onvolkomenheid in de API is geconstateerd, wordt zulks door de bevoegde autoriteit gecorrigeerd. De bevoegde autoriteit dient eveneens, voor zover daartoe termen aanwezig zijn, de data bij te werken ná verificatie van de API door JRCC.
4. De bemanning alsmede de passagier van een luchtvaartuig of schip heeft geen toegang tot enige informatie die IMPACS of JRCC bezit na de screening van API door IMPACS of JRCC tegen de Watch List naar aanleiding van een API hit.
5. De gezagvoerder van een luchtvaartuig of de kapitein van een schip, ieder bemanningslid of passagier daarvan is verplicht om:
 - a. elke vraag van de bevoegde autoriteit te beantwoorden betreffende het luchtvaartuig of schip en diens bemanning, passagiers, reis of vlucht; en
 - b. onmiddellijk op verzoek van de bevoegde autoriteit de relevante documenten over te leggen die in zijn bezit zijn of waarover hij kan beschikken.

Artikel 4

1. Het bepaalde in artikel 2 is niet van toepassing op een luchtvaartuig of een schip dat een technische stop maakt of landt, aanlegt, voor anker ligt of anderszins aankomt of stopt voor niet-reisdoeleinden, ingeval de aankomst:
 - a. is vereist door enige bepaling of ander vereiste betreffende de navigatie;

- b. is gedwongen door noodgeval, ongeval, ongunstige weersomstandigheid of andere noodzaak; of
 - c. is voorgeschreven door de bevoegde autoriteit.
2. Wanneer een luchtvaartuig of een schip aankomt of stopt wegens een van de redenen genoemd in lid 1 van dit artikel, dient de gezagvoerder van het luchtvaartuig of de kapitein van het schip:
- a. dit terstond aan de bevoegde autoriteit te rapporteren;
 - b. geen toestemming te verlenen aan de bemanningsleden of de passagiers om het luchtvaartuig of het schip te verlaten, zonder goedkeuring van de bevoegde autoriteit en.
 - c. te voldoen aan de richtlijnen van de bevoegde autoriteit ten aanzien van enig bemanningslid of passagier dat door het luchtvaartuig of het schip is vervoerd.
3. Het is een bemanningslid of een passagier van een luchtvaartuig of een schip verboden deze te verlaten in strijd met het bepaalde in artikel 4 lid 2 onder b of in strijd met de richtlijnen ingevolge lid 2 onder c.

BEVOEGDE AUTORITEIT

Artikel 5

1. De bevoegde autoriteit is de door de Minister van Justitie en Politie aangewezen instantie belast met immigratie of nationale veiligheid.
2. De bevoegde autoriteit is belast met de volgende taken:
 - a. het coördineren met IMPACS over alle aangelegenheden met betrekking tot APIS;

- b. het op verzoek toestaan dat het bemanningslid of de passagier van een luchtvaartuig of een schip toegang verkrijgt of inzage heeft tot zijn persoonlijke identificatie informatie die in APIS is opgeslagen ter verzekering van de juistheid van die informatie;
 - c. het, na overleg met IMPACS, nemen van besluiten met betrekking tot de toelating of enig ander besluit ten aanzien van passagiers of bemanningsleden;
 - d. het weerhouden van de goedkeuring tot vertrek van een luchtvaartuig of schip wiens gezagvoerder of kapitein API niet ter beschikking heeft gesteld als bedoeld in artikel 2, zulks in afwachting van de indiening van API;
 - e. het beoordelen van de juistheid van de API lijsten bij elke reis, vlucht of vaart;
 - f. het vaststellen van protocollen met betrekking tot de werkprocedures en werkrelaties in het kader van de uitvoering van deze wet.
3. Onverminderd het bepaalde in artikel 5 lid 2 onder a en c dienen besluiten betreffende het al dan niet toelaten van passagiers of bemanningsleden uitsluitend genomen te worden door de bevoegde autoriteit.

UITWISSELING VAN DE WATCH LIST

Artikel 6

1. APIS wordt gebruikt ter uitvoering van de screening van de Watch List van bemanningsleden en passagiers in een luchtvaartuig of schip dat aankomt, vertrekt en reist binnen de internationale zones om de informatie te verschaffen ter ondersteuning van de veiligheid.

2. APIS kan worden uitgewisseld met elke nationale, regionale of internationale inlichtingendienst waarmee Suriname een overeenkomst heeft, politie of veiligheidsinstantie of centra die door de CARICOM Council for Security and Law Enforcement (CONSOLE) is voorgedragen om verder te geraken tot nationale, regionale of internationale veiligheid.

Artikel 7

1. API dat op grond van deze wet is verzameld ten behoeve van de screening bij de binnenkomst van bemanningsleden en passagiers wordt door de bevoegde autoriteit bewaard voor een periode van minimaal drie jaren vanaf de inreisdatum van het betreffende bemanningslid of de betreffende passagier.
2. Het bepaalde in lid 1 is niet van toepassing op de data die vanuit APIS wordt overgedragen aan andere veiligheidsdatabase systemen, waarvoor een ander data handavings- en bewaringssysteem van toepassing is.

GEHEIMHOUDINGSPLICHT

Artikel 8

Het is een ieder die uit hoofde van de toepassing van deze wet of krachtens deze wet genomen besluiten enige taak vervult of heeft vervuld, verboden om gegevens of inlichtingen die ingevolge deze wet zijn verstrekt of ontvangen, verder of anders te gebruiken, daaraan of andere bekendheid te geven of een andere bestemming te geven, dan voor de uitoefening van zijn taak of door deze wet of enig ander wettelijk voorschrift vereist.

STRAFBEPALINGEN

Artikel 9

1. De commerciële en privé luchtvaart- of scheepvaartonderneming die:
 - a. niet voldoet aan haar verplichting ingevolge artikel 2 of
 - b. opzettelijk valse of vervalste, foutieve, misleidende, onvolledige of onjuiste API verstrekt of deze in een onjuiste format of indeling verzendt, wordt gestraft met gevangenisstraf van ten hoogste vier jaren of geldboete van de zesde categorie.

2. De commerciële en privé luchtvaart- of scheepvaartonderneming aan wiens schuld de in lid 1 onder b genoemde handelingen te wijten is, wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste zes maanden of geldboete van de tweede categorie.

3. Degene die:
 - a. weigert om antwoord te geven op de gestelde vragen van de bevoegde autoriteit of bewust valse antwoorden op de gestelde vragen geeft als bedoeld in artikel 3 lid 4 onder a, óf
 - b. niet voldoet aan het verzoek als bedoeld in artikel 3 lid 4 onder a, wordt gestraft met gevangenisstraf van ten hoogste twee jaren of geldboete van de vijfde categorie.

4. De gezagvoerder van een luchtvaartuig of de kapitein van een schip die niet voldoet aan of in strijd met artikel 4 leden 2 en 3 handelt, wordt gestraft met gevangenisstraf van ten hoogste twee jaren of geldboete van de vijfde categorie.

5. Degene die de geheimhoudingsplicht als bedoeld in artikel 8 schendt, wordt gestraft met gevangenisstraf van ten hoogste twee jaren of geldboete van de vierde categorie.
6. Niet strafbaar is degene die een luchtvaartuig of schip verlaat in strijd met het bepaalde in artikel 4 leden 2 en 3, indien zulks noodzakelijk is om redenen van gezondheid, veiligheid of redding van levens.
7. De in de leden 1, 3, 4 en 5 strafbaar gestelde feiten zijn misdrijven.
8. Het in lid 2 strafbaar gestelde feit is een overtreding.

SLOTBEPALINGEN

Artikel 10

De Minister van Justitie en Politie stelt nadere regels vast ter uitvoering van de bepalingen van deze wet, zoals de procedures voor samenwerking en coördinatie bij de verzameling en uitwisseling van informatie, alsmede de werking van het operationeel houden en procedures ingeval het systeem buiten werking is.

Artikel 11

1. Deze wet wordt aangehaald als: Wet Overdracht Passagiers- en Bemanningslijsten.
2. Zij wordt in het Staatsblad van de Republiek Suriname afgekondigd.
3. Zij treedt inwerking met ingang van de dag volgende op die van haar afkondiging.

4. De Minister van Justitie en Politie is belast met de uitvoering van deze wet.

Gegeven te Paramaribo, de 17^e augustus 2016

DESIRÉ D. BOUTERSE

Uitgegeven te Paramaribo, de 18^e augustus 2016
De Minister van Binnenlandse Zaken,

M.M.F. NOERSALIM

WET van 17 augustus 2016, houdende regels inzake overdracht van passagiers- en bemanningslijsten bij internationaal personen- en goederenverkeer.

(Wet Overdracht Passagiers- en Bemanningslijsten).

MEMORIE VAN TOELICHTING

ALGEMEEN

Bij Presidentieel Besluit van 26 april 2007 no. PB 12/2007 is het Memorandum of Intent tussen de Regering van de Verenigde Staten van Amerika en de lidstaten van de Caraïbische Gemeenschap (CARICOM) bekrachtigd op het gebied van samenwerking betreffende het ontwikkelen van een advance passenger information system.

Het doel van het ‘Memorandum of Intent’ is het opzetten van een netwerk betreffende het samenstellen van collectieve afspraken voor het opstellen van een overzicht van de advance passenger information system (API). Verder kan gesteld worden dat het doel van het memorandum is het treffen van maatregelen en het doen van voorstellen betreffende het veranderen en herzien van API gegevens, met de intentie om na de Cricket World Cup 2007 de uitwisseling voort te zetten voor een periode zoals door partijen is bepaald en wel als onderdeel van een langdurig partnerschap.

Voorts is bij Presidentieel Besluit van 26 april 2007 no. PB 14/2007 de Overeenkomst tot oprichting van de Caricom Implementation Agency for Crime and Security (IMPACS) bekrachtigd, teneinde de criminaliteitsbestrijding binnen de Caricom lidstaten adequaat aan te pakken en de samenwerking met de overige lidstaten op dit gebied noodzakelijk is.

Het doel van IMPACS is om ervoor te zorg te dragen dat de doelstellingen van de “regional crime and security agenda”, zoals overeengekomen op de Conference of Heads op 03-05 juli 2005, worden gerealiseerd.

De IMPACS is direct verantwoording verschuldigd aan de Raad van Ministers, die binnen de Caricom verantwoordelijk is voor nationale veiligheid en rechtshandhaving. Voorts functioneert IMPACS als een werkmarm van de Caricom, die zal bijdragen aan het ontwikkelen en implementeren van strategieën inzake veiligheid en criminaliteitsbeheersing op internationaal niveau, om zodoende de veiligheid binnen de Caricom te kunnen garanderen.

Ter uitvoering van beide overeenkomsten heeft de Caricom een MODEL Advance Passenger Information Bill ontwikkeld, dat in alle Caricom lidstaten moet worden ingevoerd.

ARTIKELSGEWIJZE TOELICHTING

Artikel 1

Het opnemen van een lijst met begripsbepalingen in deze wet is noodzakelijk voor een beter begrip van gehanteerde begrippen.

Artikelen 2 en 4

In artikel 2 wordt ter uitvoering van IMPACS en APIS een wettelijke plicht voor luchtvaart- en scheepvaartondernemingen ingevoerd om vóór elke vlucht of vaart de passagiers- en bemanningslijsten digitaal of per Border Management System (BMS) over te dragen. Deze plicht is in het kader van de veiligheid van de passagiers en de bemanning van zo'n luchtvaartuig of schip, dat moet vertrekken naar het land van bestemming.

Ingevolge artikel 2 lid 3 is deze verplichting eveneens van toepassing op militaire luchtvaartuigen en militaire schepen, luchtvaartuigen en schepen belast met de rechtshandhaving alsmede luchtvaartuigen en schepen in gebruik voor officiële staatsdoeleinden. Gelet op het karakter waarvoor deze luchtvaartuigen en schepen worden gebruikt, kan de President van de Republiek Suriname krachtens artikel 2 lid 3 ontheffing verlenen, onder door hem te stellen voorwaarden en voorschriften.

Met luchtvaartuigen en schepen belast met de rechtshandhaving wordt onder meer bedoeld de luchtvaartuigen en schepen in gebruik bij de justitiële en politionele autoriteiten en organisaties.

Aan de hand van de Watch List kan de bevoegde autoriteit van het vertrekkend land als het aankomstland aangeven of een persoon die op de Watch List voorkomt, niet wordt toegelaten tot dat land.

Gelet op de belangen van de luchtvaart- en scheepvaartmaatschappijen op een goed werkend APIS systeem dient benadrukt te worden dat dit systeem zeer goed functioneert en moeten technische mankementen in dit systeem zoveel mogelijk worden voorkomen. Dit kan namelijk ertoe leiden dat bepaalde vluchten of vaarten niet volgens vlieg- of vaartschema kunnen worden uitgevoerd, waardoor de lucht- en scheepvaartmaatschappijen alsmede anderen schade kunnen ondervinden.

Tussen de bevoegde autoriteiten van de verschillende landen, JRCC en IMPACS zullen dusdanige afspraken moeten worden gemaakt om aan deze situatie het hoofd te kunnen bieden, indachtig de schade die door deze maatschappijen en anderen kunnen worden geleden.

In artikel 4 zijn de omstandigheden opgenomen, waarin de verplichting van artikel 2 niet van toepassing is. Echter moet de gezagvoerder van zo'n luchtvaartuig of schip procedure ook in acht nemen om dit te melden aan de bevoegde autoriteit.

Met 'terstond' wordt bedoeld dat de gezagvoerder van het luchtvaartuig of de kapitein van het schip 'onmiddellijk' aan de bevoegde autoriteit van het land waar de technische stop heeft plaatsgevonden moet melden ten aanzien van de aanwezigheid van het luchtvaartuig of het schip in dat land en de reden daarvan.

Artikel 3

Conform de richtlijnen van IMPACS zijn de tijd en de procedure vastgelegd in bijlage 2, die in acht moet worden genomen vóórdat de betreffende informatie moet worden verschaft.

Met relevante documenten wordt ten aanzien van de passagier bedoeld: de voor het reizen benodigde documenten, zoals passagebiljet, paspoort en andere reisdocumenten.

Ten aanzien van bemanningsleden of kapiteins : de passagierslijsten.

Artikel 5

De bevoegde autoriteit is de door de Minister van Justitie en Politie aangewezen instantie belast met immigratie of nationale veiligheid. Volgens de Vreemdelingenwet 1991 (S.B. 1992 no. 3) en het Vreemdelingenbesluit 1995 (S.B. 1995 no. 85) is de Minister van Justitie en Politie verantwoordelijk voor de toelating en de uitzetting van vreemdelingen.

De verplichting voor de commerciële en privé luchtvaart- en scheepvaartondernemingen die voor internationaal personen- en goederenverkeer zorg dragen om vóór de aanvang van elke vlucht of vaart vanuit of naar Suriname langs digitale weg de passagiers- en bemanningslijsten over te dragen aan de bevoegde autoriteit, houdt ook verband met de toelating van vreemdelingen in Suriname.

Op grond hiervan wijst de Minister van Justitie en Politie de instantie aan belast met de immigratie of de nationale veiligheid. Het beleid is erop gericht om in de toekomst alle zaken betreffende vreemdelingen en immigratie onder een Immigratie Autoriteit te brengen.

Ter uitvoering van beide wettelijke regelingen is de Immigratiedienst belast met de werkzaamheden met betrekking tot de controle op de binnenkomst en het vertrek van personen in- en uit Suriname op de grensposten.

Dit betekent dat de luchtvaart- en scheepvaartondernemingen vóór elke vlucht of vaart hun bemannings- en passagierslijsten digitaal of per Border Management System (BMS) moeten afgeven aan de bevoegde autoriteit, die als werkarm de Immigratiedienst heeft, die op zijn beurt deze lijsten controleert en ook digitaal verzendt naar JRCC. Bij JRCC vindt de controle met de Watch List plaats. Indien er een API-hit is, meldt JRCC het vertrekkend en het aankomstland dat er een positieve melding is van de Watch List.

Indien een persoon op de een of andere wijze in het aankomstland is aangekomen, krijgt hij geen toestemming voor toelating tot dit land en zal hij met dezelfde luchtvaartmaatschappij of scheepvaartmaatschappij naar het land van herkomst/vertrekkend land moeten gaan.

Artikelen 6 en 7

Alle richtlijnen van JRCC/IMPACS dienen te worden gehanteerd bij de uitvoering van de screening van de Watch List. Vervolgens heeft JRCC/IMPACS ook een uitwisseling van gegevens met nationale, regionale of internationale inlichtingendienst waarmee Suriname een overeenkomst heeft, politie of veiligheidsinstantie of centra.

De betreffende informatie met betrekking tot de screening van personen zal voor minimaal drie jaren moeten worden bewaard door de bevoegde autoriteit.

Artikel 8

In artikel 8 is een specifieke op deze wet betrekking hebbende geheimhoudingsplicht opgenomen. De reden hiervoor ligt in het feit dat API gegevens in het bijzonder persoonsgegevens betreffen en betrekking hebben op de privacy van personen.

Met deze gegevens dient daarom zeer vertrouwelijk te worden omgegaan en dat degene die toegang heeft tot deze gegevens daarvan geen misbruik moet maken. API gegevens dienen daarom alleen te worden gebruikt voor het doel waarvoor het bestemd is ingevolge deze wet. De sanctie voor schending van deze geheimhoudingsplicht, is gelet op het bovenstaande, dan ook zwaarder gesteld dan de algemene geheimhoudingsplicht in artikel 332 van het Wetboek van Strafrecht.

Artikel 9

In dit artikel zijn de strafbepalingen opgenomen.

Afhankelijk van de aard van het delict is het delict gekwalificeerd als een overtreding of een misdrijf.

Bij een overtreding is de strafmaat vastgesteld op de 2^e categorie, welke volgens artikel 40 van het Wetboek van Strafrecht (S.B. 2015 no. 44) SRD. 10.000,- bedraagt.

Bij een misdrijf is de strafmaat van de 4^e, 5^e en 6^e categorie vastgesteld op SRD. 50.000,-, SRD. 100.000,- en SRD. 1.000.000,-.

Artikel 11

De Minister van Justitie en Politie is verantwoordelijk voor de uitvoering van deze wet, zulks mede gelet op het Besluit Taakomschrijving Departementen 1991, de Vreemdelingenwet 1991, het Vreemdelingenbesluit 1995.

Zo is de minister van Justitie en Politie bevoegd om op te treden, wanneer in strijd met de Vreemdelingenwet 1991 en het Vreemdelingenbesluit 1995 is opgetreden en de Immigratiedienst al dan niet de toelating van een persoon tot Suriname heeft geweigerd.

De minister van Transport, Communicatie en Toerisme is faciliterend naar de Minister van Justitie en Politie en blijft verantwoordelijk om op te treden, wanneer aan een luchtvaartuig of schip is geweigerd om te vertrekken of te landen en overige handelingen met betrekking tot de luchtvaart/scheepvaart.

Paramaribo, 17 augustus 2016,

DESIRÉ D. BOUTERSE

**Bijlage 1 behorende bij de Wet van 17 augustus 2016, houdende regels inzake overdracht van passagiers- en bemanningslijsten bij internationaal personen- en goederenverkeer.
(Wet Overdracht Passagiers- en Bemanningslijsten)
(S.B. 2016 no. 113).**

ADVANCE PASSENGER INFORMATION

(a) Data relating to the flight or voyage (Header Data):

Flight Identification
Vessel Identification Number
Vessel Name
Country of Registration
Agent/Owner
Call Sign (if applicable)
Scheduled Departure Date
Scheduled Departure Time
Scheduled Arrival Date
Scheduled Arrival Time
Last Place/Port of Call of Vessel or Aircraft
Place/Port of Vessel or Aircraft Initial Arrival
Subsequent Place/Port of Call within the country/regional space
Number of Persons on board

(b) Data relating to each individual on board:

Official Travel Document Number
Issuing State or Organisation of the Official Travel Document
Official Travel Document Type
Expiration Date of Official Travel document
Surname/Given Name(s)

Nationality
Date of Birth
Gender
Place of Birth
Traveller's Status
Place/Port of Original Embarkation
Place/Port of Clearance
Place/Port of Onward Foreign Destination

Passenger Name Record (PNR) Data

(As available in the traveller's Passenger Name Record in the carrier's reservation System)

- (1) PNR record locator
- (2) Date of reservation/issue of ticket
- (3) Date(s) of intended travel
- (4) Name(s)
- (5) Address and contact information (telephone number, e-mail address)
- (6) All forms of payment information, including billing address
- (7) Complete travel itinerary for specific PNR
- (8) Frequent flyer information
- (9) Travel agency /Travel agent
- (10) Travel status of passenger, including confirmations, check-in status, no show or go show information
- (11) Split/divided PNR information
- (12) General remarks (including all available information on unaccompanied minors under 18 years, such as name and gender of the minor, language(s) spoken, name and contact details of guardian on departure and relationship to the minor, name and contact details of guardian on arrival and relationship to the minor, departure and arrival agent)

- (13) Ticketing field information, including ticket number, date of ticket issuance and one way tickets, Automated Ticket Fare Quote fields
- (14) Seat number and other seat information
- (15) Code share information
- (16) All baggage information
- (17) Number and other names of travellers on PNR
- (18) Any Advance Passenger Information (API) data collected
- (19) All historical changes to the PNR listed in numbers 1 to 18

(c) **Additional Data Elements**

Visa Number (if applicable)

Issue Date of the Visa

Place of Issuance of the Visa

Other Document Number used for Travel (if applicable)

Type of Other Document used for Travel

Primary Residence

Country of Primary Residence

Address

City

State/Province/County

Postal Code

Destination Address

Address

City

State/Province/County

Postal Code

(d) **Data relating to the Reporting Party**

Reporting Party Name

Reporting Party Telephone Number

Reporting Party Facsimile Number

Reporting Electronic Mail Address

**Bijlage 2 behorende bij de Wet van 17 augustus 2016, houdende regels inzake overdracht van passagiers- en bemanningslijsten bij internationaal personen- en goederenverkeer.
(Wet Overdracht Passagiers- en Bemanningslijsten)
(S.B. 2016 no. 113).**

TIMEFRAME

1. In case of commercial aircraft, no later than 40 minutes prior to departure from the last port of call.
2. In case of a private aircraft, no later than 40 minutes prior to the departure from the last port of call.
3. In case of a vessel arriving from outside the Caricom regional space, no later than 24 hours prior to arrival.
4. In case of a vessel arriving from a destination within the Caricom regional space, no later than 1 hour prior to the arrival of the vessel from the last port of call.
5. In case of a vessel arriving from Guyana or French-Guyana, no later than 40 minutes prior to the arrival of the vessel.
6. In the event of any changes to the flight/vessel header data or data relating to an individual on board, an updated API file is required prior to departure of the aircraft or vessel.
7. In the case of vessels and aircraft an API file is required five (5) minutes immediately following take-off.