



**STAATSBLAD
VAN DE
REPUBLIEK SURINAME**

STAATSBESLUIT van 20 juni 2013, houdende nadere wijziging van het Rijbesluit 1957 (G.B. 1957 no. 103, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 2010 no. 105).

DE PRESIDENT VAN DE REPUBLIEK SURINAME,

Overwegende, dat het nodig is het Rijbesluit 1957 (G.B. 1957 no. 103, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 2010 no. 105) nader te wijzigen;

Heeft, de Staatsraad gehoord, vastgesteld het onderstaand door de Raad van Ministers voorbereid staatsbesluit:

ARTIKEL I

In het Rijbesluit 1957 (S.B. 1957 no. 103, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 2010 no. 105) worden de volgende wijzigingen aangebracht:

A. Artikel 14a wordt gewijzigd als volgt:

(1). in lid 1 tweede volzin wordt:

- a. de zinsnede "Aan degene" vervangen door: Door degene.
- b. de zinsnede "volgens 43a" vervangen door: volgens model 43a.

- (2). onder vernummering van lid 3 tot lid 4, wordt na lid 2 een nieuw lid 3 toegevoegd, luidende als volgt:
 3. De aan de inrichting van een parkeergelegenheid verbonden kosten komen voor rekening van degene aan wie een parkeergelegenheid is toegewezen. Jaarlijks is door degene aan wie een parkeergelegenheid is toegewezen een door de Minister vastgesteld tarief verschuldigd vanwege het onderhoud van de parkeergelegenheid.
 - (3). lid 4 komt te luiden als volgt:
 4. Door de Minister worden nadere regels vastgesteld met betrekking tot:
 - a. de personen die in aanmerking komen voor een parkeergelegenheid;
 - b. de in de leden 1 tot en met 3 geregelde onderwerpen.
- B. Na artikel 26a worden drie nieuwe artikelen 26b, 26c en 26d toegevoegd, luidende als volgt:
- Artikel 26b
1. De vaststelling van de snelheid waarmee met een motorrijtuig of een bromfiets over een weg wordt gereden, geschiedt ook middels daarvoor bestemde elektronische snelheidsmeetapparatuur.
 2. De in lid 1 van dit artikel bedoelde apparatuur wordt door de Minister bij beschikking aangewezen. In deze beschikking worden tevens de bijzonderheden van de apparatuur vermeld. De apparatuur wordt jaarlijks gekalibreerd door de Dienst voor de Waarborgen en voor het IJkwezen of een andere door de Minister aangewezen instelling en is voorzien van een door deze dienst of instelling afgegeven goedkeuringssticker.
 3. De in lid 1 van dit artikel bedoelde apparatuur wordt handmatig dan wel via elektronische weg bediend.

Artikel 26c

1. Bij de vaststelling van de snelheid van het motorrijtuig of bromfiets door de in artikel 26b bedoelde apparatuur wordt tevens het kentekennummer van het motorrijtuig vastgelegd.
2. Indien bij de vaststelling van de overtreding van de maximum toegestane snelheid niet aanstonds kan worden vastgesteld wie de bestuurder is, is aansprakelijk degene op wiens naam het kentekennummer ten tijde van de gedraging in het kentekenregister is gesteld.
3. Degene op wiens naam het kentekennummer is gesteld als bedoeld in lid 2 van dit artikel is niet aansprakelijk, indien hij:
 - a. hij aannemelijk kan maken dat tegen zijn wil door een ander van het motorrijtuig gebruik is gemaakt en dat hij dit gebruik redelijkerwijs niet heeft kunnen voorkomen;
 - b. een schriftelijke overeenkomst overlegt waaruit blijkt wie ten tijde van de gedraging de huurder of gebruiker van het motorrijtuig was;
 - c. een verklaring van de Afdeling kentekenregister administratie overlegt waaruit blijkt dat hij ten tijde van de gedraging geen eigenaar meer was van het betrokken motorrijtuig of dat hij ten tijde van de gedraging reeds voldaan heeft aan zijn verplichting ingevolge artikel 8 van de Rijwet 1971.
4. In de in lid 3 van dit artikel genoemde gevallen is aansprakelijk degene die de gedraging heeft verricht of degene die ten tijde van de gedraging huurder of gebruiker was van het motorrijtuig, dan wel degene aan wie het motorrijtuig was overgedragen.

Artikel 26d

Het is verboden om stoffen of voorwerpen op de kentekennummerplaat aan te brengen of te bevestigen, die de vastlegging van het kentekennummer door de in artikel 26b lid 1 bedoelde apparatuur bemoeilijken dan wel onmogelijk maken.

- C. Artikel 27 wordt gewijzigd als volgt:
Onverminderd het bepaalde in de artikelen 2 en 11 van de Rijwet 1971 is het de bestuurder van een motorrijtuig, een bromfiets of een tractor verboden daarmee met een grotere snelheid over een weg te rijden dan het ingevolge artikel 26 lid 1 of lid 2 vastgestelde maximum en ter plaatse door een bord als bedoeld in artikel 4 sub o is aangegeven.
- D. In artikel 46 worden na lid 4 twee nieuwe leden 5 en 6 toegevoegd, luidende als volgt:
5. De vaststelling van de in lid 4 bedoelde constructiesnelheid geschiedt middels een door de Minister bij beschikking aangewezen apparatuur. In deze beschikking worden tevens de bijzonderheden van de apparatuur vermeld.
 6. De in lid 5 bedoelde apparatuur wordt jaarlijks door de Dienst voor de Waarborgen en voor het IJkwezen of een andere door de Minister aangewezen bevoegde instantie gekalibreerd en is voorzien van een door voornoemde dienst of instantie afgegeven goedkeuringssticker.

ARTIKEL II

1. Dit Staatsbesluit wordt in het Staatsblad van de Republiek Suriname afgekondigd.
2. Het treedt in werking met ingang van de dag volgende op die van zijn afkondiging.
3. De Minister van Justitie en Politie is belast met de uitvoering van dit staatsbesluit.

Gegeven te Paramaribo, de 20^{ste} juni 2013,

DESIRÉ D. BOUTERSE

Uitgegeven te Paramaribo, de 26^{ste} juni 2013
De Minister van Binnenlandse Zaken,

S. MOESTADJA

STAATSBESLUIT van 20 juni 2013, houdende nadere wijziging van het Rijbesluit 1957 (G.B. 1957 no. 103, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 2010 no. 105)

NOTA VAN TOELICHTING

A. Inleiding

De handhaving van verkeersregels vergt enorme inspanning van de politie. Gelet op de vele verkeersongevallen, in het bijzonder die verkeersongevallen waarbij velen het leven hebben moeten laten, klinkt de roep uit de samenleving naar verhoogde handhaving van de verkeersregels steeds luider. Met name aan de roep naar de handhaving van de toegestane maximumsnelheid op de wegen zal gehoor moeten worden gegeven, nu gebleken is dat het rijden met hoge snelheden mede de oorzaak is van de vele zware verkeersongevallen.

Vast staat dat de politie niet continu op elke straat of hoek van een straat aanwezig kan zijn om erop toe te zien dat de weggebruikers zich conform de verkeersregels gedragen. De inzet van technisch apparatuur als middel bij de handhaving van verkeersregels is daarom van eminent belang.

B. Snelheidmeetapparaten

1. Artikel 26b

In artikel 26 van het Rijbesluit 1957 zijn de maximumsnelheden voor zowel binnen de bebouwde kom als daarbuiten vastgesteld. De Minister van Justitie en Politie kan voor bepaalde wegen, indien daartoe gronden bestaan, een lagere maximum snelheid bepalen. In woongebieden wordt de maximumsnelheid lager gesteld dan in gebieden waar er geen of weinig bewoning is. Het verkeer in bewoonde of dichtbewoonde gebieden is intensiever, en de kans op verkeersongevallen is daarbij groter, indien in deze gebieden wordt toegestaan om met hogere snelheden te rijden.

Ondanks de vaststelling van de maximumsnelheid en de vele bebordingen die zulks aangeven, is overschrijding hiervan door weggebruikers meer regel dan uitzondering. Ingevolge de Rijwet 1971 wordt de overschrijding van de maximumsnelheid met 50 km/u of meer bestraft met een gevangenisstraf van ten hoogste twee jaren. Deze overtreding is tevens ook een strafverzwarende omstandigheid in de gevallen genoemd in artikel 20 van de Rijwet 1971.

Handhaving van de wettelijk toegestane maximumsnelheid blijkt in de praktijk een heikel punt te zijn, te meer er een tekort is aan menskracht die erop moet toezien dat die regel wordt nageleefd. De politie die belast is met de handhaving van de rijwetgeving en in dit geval dus ook van de maximumsnelheid; de politie kan ook niet overal zijn om erop toe te zien op de naleving van de toegestane maximumsnelheid. Een bijna onmogelijke taak dus voor de politie.

Het gebruik van apparaten om de snelheid, waarmee motorrijtuigen over een weg rijden, is dan ook in deze tijd een niet weg te denken hulpmiddel voor de handhaving. Deze apparaten kunnen de aanwezigheid van de politie ter plekke overbodig maken. Met deze apparaten vindt handhaving plaats zonder fysieke aanwezigheid van de politie op de plaats van het delict. Een handreiking dus naar de wethandhavers.

Tot heden wordt door de politie gebruik gemaakt van de zogenaamde 'laser gun'. De 'laser gun' is een snelheidsmeter, waarmee de snelheid van een motorrijtuig dat over een weg rijdt, wordt gemeten en die door een politiefunctionaris handmatig wordt bediend. Met een 'laser gun' wordt alleen de snelheid van het motorrijtuig vastgesteld.

Voor de vaststelling van de snelheid van motorrijtuigen wordt ook gebruik gemaakt van zogenaamde 'flitspalen' of snelheidscamera's. Snelheidscamera's werken met radarsignalen. De radar zendt een geluidsgolf uit, die voor ons niet hoorbaar is, en die golf weerkaatst tegen een bewegend object, zoals een voertuig.

Radargolven kennen een zogenoemd '*dopplereffect*', waarbij de snelheid van terugkaatsen wordt gemeten. Een rijdend voertuig beweegt naar de radargolf toe of er van af. Het tijdsverschil tussen de verschillende terugontvangen signalen kan groot of klein zijn. Bij een groot tijdsverschil rijdt het voertuig sneller dan bij een klein tijdsverschil. Op basis van dit tijdsverschil wordt de rijnsnelheid van het voertuig berekend. Het gebied dat de camera in de gaten kan houden is twee of drie rijstroken breed. Als er een (vracht)auto het gebied inrijdt dat de radar bestrijkt, dan worden dus alleen voor dat gebied de radargolven teruggekaatst en wordt de snelheid berekend. Snelheidscamera's zitten vaak in vaste flitspalen, maar kunnen ook in onopvallende surveillerende politieauto's worden geplaatst. Voor gebieden of wegen die gelet op aldaar aanwezige omstandigheden niet raadzaam is om flitspalen te plaatsen, is het gebruik van de mobiele snelheidscamera een oplossing.

De meting en berekening van de snelheid duurt per keer maar 0,4 seconde. In deze tijd wordt twee keer bepaald hoe hard een auto rijdt. Voor juridisch bewijs worden altijd twee metingen gedaan, ook al kan de radar het met één meting af. Als de radar constateert dat de auto te hard rijdt, wordt er in eenduizendste van een seconde een foto gemaakt. Voor het controleren van één auto is dus minder dan een halve seconde nodig. In één seconde kunnen dus twee auto's op de foto gezet worden. Soms in één richting, soms voor meerdere rijstroken tegelijk en soms in twee richtingen voor meer rijstroken.

Door een snelheidscamera worden van een naderende of van een voorbijrijdende motorrijtuig vastgelegd: de snelheid van het motorrijtuig, het kentekennummer, het tijdstip en de datum van de handeling. Voorts vindt vastlegging plaats van een deel van het motorrijtuig.

2. Artikel 26c

Bij de zogenaamde ‘*laser gun*’ wordt alleen de snelheid van het motorrijtuig vastgesteld. Indien de politie op grond daarvan constateert dat de toegestane maximumsnelheid is overtreden, wordt door haar onmiddellijk opgetreden. Daarbij wordt de bestuurder en het motorrijtuig staande gehouden. Het is in dit geval de bestuurder die aansprakelijk wordt gehouden voor de overtreding.

Bij een snelheidscamera (flitspaal) wordt het kenteknummer van het motorrijtuig of bromfiets, dat een bepaalde snelheid (maximumsnelheid) heeft overschreden, vastgelegd. Op grond hiervan kan worden vastgesteld op wiens naam het motorrijtuig of bromfiets is gesteld. Omdat in dit geval de bestuurder over het algemeen niet aanstonds kan worden geïdentificeerd, wordt de aansprakelijkheid gelegd bij degene op wiens naam het motorrijtuig of bromfiets is gesteld. Meestal is degene op wiens naam het motorrijtuig of bromfiets is gesteld ook de bestuurder van het motorrijtuig, maar dat hoeft niet altijd zo te zijn. Er kunnen ook situaties zijn, waarbij degene op wiens naam het kenteknummer is gesteld, niet aansprakelijk gesteld kan worden. Het motorrijtuig kan namelijk van diefstal afkomstig zijn of dat een ander van het motorrijtuig gebruik heeft gemaakt en dat degene op wiens naam het kenteknummer is gesteld dit gebruik redelijkerwijs niet heeft kunnen voorkomen. Het motorrijtuig kan ook zijn verhuurd of in gebruik zijn afgestaan aan een ander. Met degene die een motorrijtuig in gebruik heeft wordt ook bedoeld degene die een motorrijtuig in huurkoop heeft. Ter voorkoming van bewijsproblemen is in artikel 26c lid 3 onder b vereist dat ten aanzien van de huur of het gebruik van het motorrijtuig een schriftelijke overeenkomst overlegd moet worden. In deze gevallen die genoemd zijn in artikel 26c is degene op wiens naam het kenteknummer is gesteld, niet aansprakelijk voor de overtreding.

Een situatie die zich ook kan voordoen, is dat de eigenaar het motorrijtuig reeds heeft verkocht en de ander het bezit van het motorrijtuig heeft gekregen, terwijl om allerlei redenen de overschrijving van het motorrijtuig op naam van de koper nog niet heeft plaatsgevonden. In dit geval zal de betrokkene, ter voorkoming van aansprakelijkheid een verklaring van de kentekenregister administratie moeten overleggen, waaruit blijkt dat hij niet meer de eigenaar is van het motorrijtuig. Daarbij zal hij als verkoper alles gedaan moeten hebben dat het motorrijtuig wordt overgeschreven op naam van de koper. Ingevolge artikel 8 van de Rijwet 1971 is de eigenaar bij verkoop van het motorrijtuig verplicht het nummerbewijs binnen vijf werkdagen in te leveren bij degene die het heeft afgegeven.

Vanwege de Procureur-generaal worden nummerbewijzen door de politie van de afdeling nummerbewijzen afgegeven. De inlevering van het nummerbewijs door de verkoper zal ook bij deze afdeling moeten geschieden.

In de gevallen, waarbij degene op wiens naam het kentekennummer is gesteld als bedoeld in artikel 26c lid 1 onder a tot en met c niet aansprakelijk is, is aansprakelijk degene die de gedraging heeft verricht of degene die ten tijde van de gedraging huurder of gebruiker was van het motorrijtuig, dan wel degene aan wie het motorrijtuig werd overgedragen.

3. Artikel 26d

De verbodsbepaling van artikel 26d is ter voorkoming dat op het nummerplaat stoffen of voorwerpen worden aangebracht die de vastlegging van het kentekennummer door de snelheidscamera bemoeilijken of onmogelijk maken. Alhoewel deze stoffen of voorwerpen de zichtbaarheid van het kentekennummer voor het oog niet beperken of slechts gedeeltelijk kunnen beperken en dus ingevolge artikel 7 van de Rijwet 1971 niet strafbaar is, is het voor de snelheidscamera niet of niet geheel mogelijk van het kentekennummer een voor analyse vatbare foto te maken. Een aparte verbodsbepaling ter zake is daarom van belang.

4. Artikel 27

In artikel 26 zijn de algemene maximumsnelheden vastgesteld voor zowel motorrijtuigen en bromfietsen. De verbodsbepaling ter zake overschrijding van bedoelde maximumsnelheden is geregeld in artikel 27. Echter is de categorie bromfietsen niet meegenomen. De aanpassing van artikel 27 betreft de opname van bromfietsen in de verbodsbepaling.

5. Artikel 46

De wijziging van artikel 46 betreft de regeling van de gebruikte apparatuur voor de vaststelling van de constructiesnelheid. De vaststelling van de constructiesnelheid geschiedt middels een door de Minister bij beschikking aangewezen apparatuur. De apparatuur wordt jaarlijks door de Dienst voor de Waarborgen en voor het IJkwezen of een andere door de Minister aangewezen bevoegde instantie gekalibreerd en is voorzien van een door voornoemde dienst of instantie afgegeven goedkeuringssticker. De aanwijzing van de bevoegde instantie geschiedt in dit geval bij beschikking van de Minister.

C. Parkeergelegenheid

In artikel 14a is de problematiek met betrekking tot parkeergelegenheden geregeld en verder uitgewerkt in de beschikking van de Minister van Justitie en Politie van 17 juni 2011 no. 3248/11 (S.B. 2011 no. 78). Daarbij kan door de Minister van Justitie en Politie aan degene die daartoe in aanmerking gebracht kan worden een parkeergelegenheid worden toegewezen. Bij de implementatie van de regeling met betrekking tot de parkeergelegenheid worden naast de politie (Afdeling Verkeer) ook het Ministerie van Openbare werken en de Wegen Autoriteit steeds betrokken.

Echter is bij de regeling van de parkeergelegenheid geen rekening gehouden met het kostenaspect. In verband met de aanleg en het onderhoud van de parkeergelegenheid zijn er kosten aan verbonden. Deze kosten zullen voor rekening komen van degene die voor een parkeergelegenheid in aanmerking wordt gebracht.

De wijziging van artikel 14a strekt ertoe de grondslag te creëren voor de vaststelling van de voor de aanleg en het onderhoud verbonden kosten en de verplichting tot betaling van de kosten door degene aan wie de parkeergelegenheid is toegewezen. De vaststelling van de kosten geschiedt bij beschikking van de Minister van Justitie en Politie. De betaling van de kosten voor aanleg en de betaling van de jaarlijkse kosten voor het onderhoud van de parkeergelegenheid zullen mede voorwaarden zijn voor de toewijzing van de parkeergelegenheid c.q. de verlenging daarvan.

Paramaribo, 20 juni 2013,

DESIRÉ D. BOUTERSE