



2016

**STAATSBLAD
VAN DE
REPUBLIEK SURINAME**

No. 147

STAATSBESLUIT van 05 december 2016, houdende nadere wijziging van het Rijbesluit 1957 (G.B. 1957 no. 103, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 2013 no. 203).

DE PRESIDENT VAN DE REPUBLIEK SURINAME,

Overwegende, dat - in verband met de handhaving van de verkeersveiligheid - het nodig is het Rijbesluit 1957 (G.B. 1957 no. 103, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 2013 no. 203) nader te wijzigen;

Heeft, de Staatsraad gehoord, vastgesteld het onderstaand door de Raad van Ministers voorbereid staatsbesluit:

ARTIKEL I

In het Rijbesluit 1957 (G.B. 1957 no. 103, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 2013 no. 203) worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- A. In artikel 14a wordt het woord 'Minister' gewijzigd in: Minister van Openbare Werken.
- B. Artikel 32c wordt gewijzigd als volgt:
 - (1). Lid 1 wordt vervangen door:

Bij motorrijtuigen op meer dan drie wielen dienen de voor-, zij- en achterruiten te voldoen aan de volgende eisen:

a. bij fabrieksmatig verdonkerde ruiten:

- (1). de voorruit dienen ten minste 75% van het zichtbare licht door te laten, waarbij aan de bovenzijde van de voorruit een aangebrachte balk van maximaal 20 cm breed met een tintwaarde van ten hoogste 5% over de volle lengte van de voorruit is toegestaan;
- (2). de zijruiten van de voorportieren en van de achterportieren alsmede de achterruiten dienen een tintwaarde van ten hoogste 35% te hebben of ten hoogste 35% verdonkerd te zijn;

b. bij de President van de Republiek Suriname en zijn volgauto's:

- (1). de voorruit dienen ten minste 75% van het zichtbare licht door te laten, waarbij aan de bovenzijde van de voorruit een aangebrachte balk van maximaal 20 cm breed met een tintwaarde van ten hoogste 5% over de volle lengte van de voorruit is toegestaan;
- (2). de zijruiten van de voorportieren en van de achterportieren alsmede de achterruiten dienen een tintwaarde van ten hoogste 5% te hebben of ten hoogste 5% verdonkerd te zijn;

c. bij de Vice-President van de Republiek Suriname en zijn volgauto's, de First Lady en de echtgenote van de Vice-President van de Republiek Suriname en hun volgauto's, de ministers en hun volgauto's, de voorzitter en leden van De Nationale Assemblée de voorzitter en leden van de Staatsraad, de voorzitter van de Rekenkamer van Suriname, de voorzitter, vice-voorzitter en leden van het Constitutioneel Hof, de leden van de Rechterlijke Macht, de president van de Centrale Bank van Suriname :

- (1). de voorruiten dienen ten minste 75% van het zichtbare licht door te laten, waarbij aan de bovenzijde van de voorruit een aangebrachte balk van maximaal 20 cm breed met een tintwaarde van ten hoogste 5% over de volle lengte van de voorruit is toegestaan;
- (2). de zijruiten van de voorportieren dienen een tintwaarde van ten hoogste 20% te hebben of ten hoogste 20% verdonkerd te zijn;
- (3). de zijruiten van de achterportieren en de achterruiten dienen een tintwaarde van ten hoogste 5% te hebben of ten hoogste 5% verdonkerd te zijn;

d. algemeen:

- (1). de voorruiten dienen ten minste 75% van het zichtbare licht door te laten, waarbij aan de bovenzijde van de voorruit een aangebrachte balk van maximaal 20 cm breed met een tintwaarde van ten hoogste 5% over de volle lengte van de voorruit is toegestaan;
- (2). de zijruiten van de voorportieren en van de achterportieren alsmede de achterruiten dienen een tintwaarde van ten hoogste 35% te hebben of ten hoogste 35% verdonkerd te zijn.

(2). Lid 2 vervalt.

(3). Lid 3 wordt vernummerd tot lid 2.

C. Artikel 32d wordt gewijzigd als volgt:

(1). Onder plaatsing van het cijfer 1 vóór de zinsnede ‘ Het is de bestuurder’, wordt de zinsnede ‘dan wel het percentage doorgelaten zichtbare licht’ vervangen door: dan wel het percentage van geblindeerde ruiten;

(2). Na lid 1 worden drie nieuwe leden 2, 3 en 4 toegevoegd, luidende als volgt:

2. De in lid 1 bedoelde bestuurder, eigenaar of houder van motorrijtuigen is bij geconstateerde overtreding van het bepaalde in lid 1 bij bevel verplicht onmiddellijk het aangehechte, beplakte of aangebrachte materiaal als bedoeld in lid 1 te verwijderen.

3. Bij weigering om aan de in lid 2 bedoelde verplichting te voldoen, krijgt betrokkene het bevel om naar de met keuring aangewezen Commissie als bedoeld in artikel 25 te gaan om het daarin bedoelde materiaal te doen verwijderen.

4. De keuringsinstantie als bedoeld in artikel 25a die in strijd met het bepaalde in de artikelen 32c, 32d en 32e goedkeuring tot herkeuring verleent aan het motorrijtuig, wordt gestraft met een geldboete van SRD. 10.000,-.

- D. Artikel 32e lid 1 wordt vervangen door:
Van het vereiste minimale percentage van geblindeerde ruiten als bedoeld in artikel 32c lid 1 onder c en van het bepaalde in artikel 32d lid 1 kan de Minister om redenen verbandhoudende met onder andere de veiligheid of de gezondheid ontheffing verlenen aan personen of bedrijven in verband met:
- a. daarvoor ingerichte voertuigen voor onder andere medicijnen, waardetransport en geld;
 - b. ambulances;
 - c. gezondheidsredenen.

ARTIKEL II

1. Dit staatsbesluit wordt in het Staatsblad van de Republiek Suriname afgekondigd.
2. Het treedt in werking met ingang van de dag volgende op die van zijn afkondiging, met uitzondering van ARTIKEL I onderdeel A ten aanzien van artikel 14a, dat in werking treedt op 01 januari 2017.
3. De Minister van Justitie en Politie is belast met de uitvoering van dit staatsbesluit.

Gegeven te Paramaribo, de 5^e december 2016

DESIRÉ D. BOUTERSE

Uitgegeven te Paramaribo, de 20^{ste} december 2016
De Minister van Binnenlandse Zaken,

M.M.F. NOERSALIM

STAATSBESLUIT van 05 december 2016, houdende nadere wijziging van het Rijbesluit 1957 (G.B. 1957 no. 103, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 2013 no. 203).

NOTA VAN TOELICHTING

A. ALGEMEEN

Gelet op de huidige verkeerssituatie is het noodzakelijk om het Rijbesluit 1957 nader te wijzigen. Deze wijziging wordt nodig geacht vanwege de veranderde verkeerssituatie op de wegen en mede gelet op het verbeteren van de handhaving van de verkeersveiligheid. In het ontwerp is onder andere de bevoegdheid voor het toewijzen van parkeergelegenheid overgeheveld aan de Minister van Openbare Werken en de regeling ten aanzien van de getinte ruiten is aangescherpt.

B. ARTIKELSGEWIJZE TOELICHTING

Artikel 14a

Volgens het Rijbesluit 1957 is het toewijzen van parkeergelegenheid een aangelegenheid van het Ministerie van Justitie en Politie. In artikel 20 van het Besluit Taakomschrijving Departementen 1991 (S.B. 1991 no. 58, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 2016 no. 26) is opgenomen dat het Ministerie van Openbare Werken belast is met onder andere het beleid, de planning en de ontwikkeling van algemene structurele bouwkundige, civieltechnische en andere infrastructurele voorzieningen.

Gelet op het feit dat het toewijzen van parkeergelegenheid een infrastructurele voorziening betreft, wordt deze bevoegdheid overgeheveld naar het Ministerie van Openbare Werken.

Artikelen 32c, 32d en 32e

Vanwege de gewijzigde inzichten met betrekking tot het vastgestelde percentage van het door te laten zichtbare licht voor de zijruiten van de voor- en achterportieren en de achterrauiten alsmede om de vele aanvragen tot ontheffing weg te verwerken, is besloten om het percentage voor geblindeerde ruiten te wijzigen. Door deze wijziging van het percentage hoeft een groot deel van de gemeenschap geen ontheffing voor getinte ruiten meer aan te vragen.

Voor de duidelijkheid wordt aangegeven dat bij een hogere percentage aan tintwaarde van de autoruiten er meer licht door de autoruiten van het voertuig wordt toegelaten. Bijvoorbeeld bij een tintwaarde van 35% zijn de autoruiten niet helemaal getint c.q. verdonkerd en komt er voldoende licht in het motorrijtuig, waardoor de bestuurder en overige inzittenden zichtbaar zijn, terwijl bij een tintwaarde van 5% de autoruiten helemaal zijn getint c.q. verdonkerd en de bestuurder en overige inzittenden niet zichtbaar zijn.

Om redenen van veiligheid zijn categorieën van functionarissen aangewezen, wiens voertuigen een bepaalde percentage aan verdonkerde ruiten mogen hebben, zoals de President, de Vice-President, de ministers, parlementariërs, leden van de rechterlijke macht, de voorzitter, vice-voorzitter van het Constitutioneel Hof, de voorzitter en leden van de Staatsraad, de voorzitter van de Rekenkamer van Suriname.

Bij de ordening van de ontheffingen voor getinte ruiten zijn ook de categorieën opgenomen.

Het percentage aan tintwaarde op de voor-, zij- en achterruiten van motorrijtuigen wordt gemeten met instrumenten, die door de Minister van Justitie en Politie worden vastgesteld nadat deze instrumenten door de Dienst voor de Waarborg en het IJKwezen van het Ministerie van Handel en Industrie volgens de gestelde eisen zijn geijkt en elk instrument is voorzien van een goedkeuringssticker.

Deze instrumenten worden gehanteerd door de Keuringscommissie van het Korps Politie Suriname belast met de keuring van motorrijtuigen, de erkende keuringsinstanties en de door de Minister aangewezen rechtspersoonlijkheid bezittende instelling als bedoeld in artikel 25a lid 1.

In artikel 32d lid 3 (onderdeel C) wordt met de 'Commissie' verwezen naar de Keuringscommissie van het Korps Politie Suriname belast met de keuring van motorrijtuigen als bedoeld in artikel 25 lid 1 van het Rijbesluit 1957.

De politie is vanwege zijn taakstelling in het Politiehandvest (G.B. 1971 no. 70) belast met de controlewerkzaamheden van de motorrijtuigen ter zake de percentages van de verdonkerde ruiten en heeft in artikel 32d leden 2 en 3 enkele bevoegdheden om effectief te kunnen optreden tegen overtreders.

De erkende keuringsinstanties als bedoeld in artikel 25a lid 1 verrichten de herkeuring van de motorrijtuigen, waaronder de percentages van de verdonkerde ruiten. Tevens is een sanctie opgenomen voor de keuringsinstantie die in strijd met de bepalingen betreffende getinte c.q. donkere ruiten toch een goedkeuring voor de herkeuring van het motorrijtuig verleent.

Paramaribo, 05 december 2016,

DESIRÉ D. BOUTERSE