



2026

**STAATSBLAD
VAN DE
REPUBLIEK SURINAME**

No. 52

WET van 16 juni 2026, houdende nadere wijziging van de Rijwet 1971 (G.B. 1917 no. 65, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 2022 no. 33), alsmede nadere wijziging van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (S.B. 1979 no. 33, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 2006 no. 16).

DE PRESIDENT VAN DE REPUBLIEK SURINAME,

In overweging genomen hebbende, dat het wenselijk is de Rijwet 1971 (G.B. 1917 no. 65, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 2022 no. 33) en de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (S.B. 1979 no. 33, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 2006 no. 16), nader te wijzigen;

Heeft, de Staatsraad gehoord, na goedkeuring door De Nationale Assemblée, bekrachtigd de onderstaande wet:

ARTIKEL I

- A. In de Rijwet 1971 (G.B. 1917 no. 65, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 2022 no. 33), wordt artikel 1 onderdeel 3o. vervangen door:

3o. onder motorrijtuigen:

- alle rij- of voertuigen, bestemd om uitsluitend of mede door een krachtwerktuig, op of aan het rij- of voertuig zelf aanwezig, anders dan langs spoorstaven te worden voortbewogen;

- alle rij- of voertuigen die uitsluitend worden aangedreven door een elektromotor waarvan de tractie-energie wordt geleverd door een in de rij- of voertuigen geïnstalleerde tractiebatterij;
- alle rij- of voertuigen met ten minste 2 (twee) verschillende energie-omzetters en ten minste 2 (twee) verschillende energie-opslagsystemen aan boord ten behoeve van de mechanische aandrijving van de rij- of voertuigen, waarbij in ieder geval energie wordt geput uit een opslagvoorziening voor elektrische energie of kracht.

B. In de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (S.B. 1979 no. 33, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 2006 no. 16), wordt artikel 1 lid 1 onderdeel a vervangen door:

a. motorrijtuigen:

- alle rij- of voertuigen, bestemd om anders dan langs spoorstaven over de grond te worden voortbewogen uitsluitend of mede door een mechanische kracht, op of aan het rij- of voertuig zelf aanwezig dan wel door elektrische tractie met stroomtoevoer van elders;
- alle rij- of voertuigen die uitsluitend worden aangedreven door een elektromotor waarvan de tractie-energie wordt geleverd door een in de rij- of voertuigen geïnstalleerde tractiebatterij;
- alle rij- of voertuigen met ten minste 2 (twee) verschillende energie-omzetters en ten minste 2 (twee) verschillende energie-opslagsystemen aan boord ten behoeve van de mechanische aandrijving van de rij- of voertuigen, waarbij in ieder geval energie wordt geput uit een opslagvoorziening voor elektrische energie of kracht.

Als een deel van een motorrijtuig wordt mede aangemerkt al hetgeen aan het rij- of voertuig is gekoppeld of na koppeling daarvan is losgemaakt of losgeraakt, zolang het nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.

ARTIKEL II

Overgangsbepaling

1. Vanaf het tijdstip van de inwerkingtreding is de eigenaar of houder van de elektrische rij- of voertuigen die onder de vernieuwde definitie vallen, verplicht een verzekering te sluiten en in stand te houden van de verzekering voor deze motorrijtuigen overeenkomstig artikel 2 leden 2 en 3 van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen.
2. Indien de eigenaar of de houder van de rij- of voertuigen die onder de vernieuwde definitie vallen vóór de inwerkingtreding van deze wet reeds een verzekering heeft gesloten en deze in stand heeft gehouden overeenkomstig artikel 2 leden 2 en 3 van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen, is deze verzekering geldig tot het tijdstip waarop de verzekering overeenkomstig de voornoemde wet eindigt.
3. De eerste keuring van de elektrische rij- of voertuigen die onder de vernieuwde definitie vallen geschiedt binnen 6 (zes) maanden na de inwerkingtreding van deze wet en daarna jaarlijks tenzij anders bepaald in het Rijbesluit 1957.
4. De keuringen van de elektrische rij- of voertuigen die onder de vernieuwde definitie vallen, geschieden volgens de keuringsnormen die gelden voor elektrische rij- of voertuigen overeenkomstig het Rijbesluit 1957.
5. Overtreding van het bepaalde in de leden 1 en 3 van dit artikel wordt na het verstrijken van 6 (zes) maanden na de inwerkingtreding van deze wet gehandhaafd overeenkomstig de Rijwet 1971 en de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen.

ARTIKEL III

1. Deze wet wordt in het Staatsblad van de Republiek Suriname afgekondigd.
2. Zij treedt op 1 juli 2026 in werking.
3. De Minister belast met justitiële aangelegenheden is belast met de uitvoering van de Rijwet 1971.

De Minister belast met justitiële aangelegenheden en de Minister belast met financiële aangelegenheden zijn belast met de uitvoering van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen.

Gegeven te Paramaribo, de 16^e juni 2026

JENNIFER SIMONS

Uitgegeven te Paramaribo, de 29^{ste} juni 2026
De Minister van Binnenlandse Zaken,

MARINUS BEE

WET van 16 juni 2026, houdende nadere wijziging van de Rijwet 1971 (G.B. 1917 no. 65, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 2022 no. 33), alsmede nadere wijziging van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (S.B. 1979 no. 33, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 2006 no. 16).

MEMORIE VAN TOELICHTING

I. Algemeen

Probleem en doel wetswijzigingen

In de afgelopen jaren is wereldwijd het gebruik van elektrische rij- of voertuigen op de openbare weg waar te nemen. Ook in Suriname is deze ontwikkeling zichtbaar. Het probleem is dat in de geldende Rijwet 1971 de regels over elektrische rij- of voertuigen ontbreken, waardoor onduidelijkheid bestaat over de vraag welke verkeersregels op deze voertuigen van toepassing zijn en hoe de overtredingen juridisch dienen te worden gekwalificeerd. Hierdoor biedt de geldende Rijwet 1971 onvoldoende houvast voor de handhaving in de praktijk. Gezien het feit dat de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen verband houdt met de Rijwet 1971, leidt deze lacune tevens tot onzekerheid over de toepasselijkheid van verzekeringsverplichtingen op deze elektrische rij- of voertuigen. Derhalve wordt met de onderhavige wetswijzigingen beoogd:

- De Rijwet 1971 zodanig aan te passen dat de elektrische rij- of voertuigen onder de reikwijdte van deze wet worden gebracht, waardoor strafrechtelijke handhaving mogelijk wordt bij niet-naleving van de normen die reeds in de Rijwet 1971 en het Rijbesluit 1957 zijn vastgesteld.
- De Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen zodanig aan te passen dat de elektrische rij- of voertuigen, in dit geval de motorrijtuigen, eveneens onder de reikwijdte van deze wet worden gebracht, waardoor de verzekeringsrechtelijke dekking van deze voertuigen wordt gewaarborgd.

De oorzaak van het probleem

De oorzaak van het boven aangehaalde probleem is dat de geldende Rijwet 1971 en de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen onvoldoende zijn afgestemd op de recente technologische ontwikkelingen in de Surinaamse praktijk.

De gevolgen van het probleem

Het ontbreken van specifieke wetgeving voor elektrische rij- of voertuigen in de geldende Rijwet 1971 heeft verschillende gevolgen voor de rechtspraktijk en de handhavingspraktijk. Allereerst ontstaat er rechtsonzekerheid bij zowel de weggebruikers als de handhavingsinstanties over de vraag welke verkeersregels op deze voertuigen van toepassing zijn. Dit bemoeilijkt een uniforme en consistente toepassing van de wet.

Daarnaast leidt de onduidelijkheid over de juridische kwalificatie van overtredingen ertoe, dat de handhavende instanties onvoldoende grondslag hebben om effectief op te treden bij verkeersovertredingen met elektrische rij- of voertuigen. Hierdoor kan de verkeersveiligheid in gedrang komen.

Voorts heeft de bestaande lacune gevolgen voor de verzekeringspraktijk, omdat de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen nauw samenhangt met de Rijwet 1971, en er bestaat onzekerheid over de vraag of in hoeverre de elektrische rij- of voertuigen onder de verzekeringsplicht vallen.

Ten slotte, kan het ontbreken van een duidelijk wettelijk kader de integratie van de elektrische mobiliteit in Suriname belemmeren, doordat zowel de weggebruikers als de uitvoeringsinstanties met onzekerheden worden geconfronteerd.

II. Artikelsgewijze toelichting

Onderdeel A

Met de wijziging van artikel 1 onderdeel 3o van de Rijkswet 1971 wordt de definitie van het begrip “motorrijtuigen” geactualiseerd en uitgebreid, zodat deze beter aansluit bij de hedendaagse technologische ontwikkelingen op het gebied van elektrische mobiliteit. Deze wijziging heeft betrekking op het wegwerken van de bestaande lacune in de Rijkswet 1971 door het expliciet opnemen van de volgende drie categorieën binnen het begrip “motorrijtuigen”. Ten eerste de klassieke motorrijtuigen die worden voortbewogen door een krachtwerktuig dat zich op of aan het voertuig bevindt. Ten tweede rij- of voertuigen die uitsluitend worden aangedreven door een elektromotor met een geïnstalleerde tractiebatterij (elektrisch aangedreven rij- of voertuigen). Ten derde hybride rij- of voertuigen met meerdere energie-omzetters en energie-opslagsystemen (hybride elektrische rij- of voertuigen). Door deze uitbreiding worden ook de elektrische en hybride rij- of voertuigen uitdrukkelijk onder de reikwijdte van de Rijkswet 1971 gebracht. Dit bevordert de rechtszekerheid, maakt de effectieve handhaving mogelijk en zorgt ervoor dat de Rijkswet 1971 beter aansluit bij de actuele ontwikkelingen.

Vermeldenswaard is dat de elektrische bromfietsen (die ingevolge het Rijbesluit 1957 als motorrijtuigen worden aangemerkt) en de rijwielen met trapondersteuning (elektrische fietsen) ook onder de reikwijdte van de Rijkswet 1971 vallen. Gelet op de systematiek van de Rijkswet 1971 en het Rijbesluit 1957 zijn de definities voor elektrische bromfietsen en rijwielen met of zonder trapondersteuning in het Rijbesluit 1957 opgenomen. Dit laat onverlet dat deze rij- of voertuigen onder de reikwijdte van de Rijkswet 1971 vallen.

Onderdeel B

Ook voor de wijziging van artikel 1 lid 1 onderdeel a van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen geldt dat de definitie van het begrip “motorrijtuigen” wordt geactualiseerd en uitgebreid, zodat deze beter aansluit bij de hedendaagse technologische ontwikkelingen op het gebied van elektrische mobiliteit. Zoals aangehaald onder “Onderdeel A” is de definitie van het begrip “motorrijtuigen”, met behoud van de definitie van klassieke motorrijtuigen, uitgebreid met elektrisch aangedreven rij- of voertuigen en hybride elektrische rij- of voertuigen. Daarnaast wordt verduidelijkt dat de onderdelen die aan het motorrijtuig, naast de klassieke motorrijtuigen, aan elektrisch aangedreven rij- of voertuigen en hybride elektrische rij- of voertuigen zijn gekoppeld, of daarvan zijn losgemaakt of losgeraakt, zolang zij nog niet buiten het verkeer tot stilstand zijn gekomen, als onderdeel van het motorrijtuig worden aangemerkt.

Voorts wordt vermeld dat (gelet op de systematiek van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen) er in deze wetswijziging geen definitie voor elektrische bromfietsen is opgenomen, omdat ingevolge het Rijbesluit 1957 deze elektrische bromfietsen als motorrijtuigen worden aangemerkt. Dit laat onverlet dat de elektrische bromfietsen onder de reikwijdte van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen vallen.

Vervolgens wordt vermeld dat de rijwielen zonder trapondersteuning ingevolge de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen en het Rijbesluit 1957 niet als motorrijtuigen worden aangemerkt en derhalve niet onder de reikwijdte van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen vallen. Dit geldt ook voor de rijwielen met trapondersteuning (elektrische fietsen) gezien deze voertuigen ingevolge het Rijbesluit 1957 niet als motorrijtuigen worden aangemerkt.

Onderdeel C

Om de uitvoerbaarheid van deze wet te waarborgen is voorzien in een overgangsbepaling. Het doel van de overgangsbepaling is om de eigenaar of houder van de elektrische rij- of voertuigen die onder de vernieuwde definitie van deze wet vallen, binnen 6 (zes) maanden na de inwerkingtreding van deze wet in de gelegenheid te stellen om te voldoen aan het bepaalde in dit artikel, met name de verplichting tot de verzekering en de keuring. Ingevolge artikel 7 lid 3 van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen kan de eigenaar of houder van de elektrische rij- of voertuigen het controlemiddel als bedoeld in artikel 2 van de voornoemde wet verkrijgen, nadat hij een geldig bewijs overlegt waaruit blijkt dat de motorrijtuigen volgens het Rijbesluit 1957 zijn gekeurd. Zolang de inrichtingseisen van de elektrische rij- of voertuigen niet zijn vastgesteld, evenals de politie nog niet voorzien is in de benodigde apparatuur voor de keuring, kan de politie deze motorrijtuigen niet keuren, waardoor de eigenaar of houder van de elektrische rij- of voertuigen, deze nog niet kan verzekeren bij de verzekeraar.

Onderdeel D

Teneinde ruimte te bieden aan de actoren die belast zijn met de voorbereiding van het bepaalde in de Rijwet 1971, de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen en het Rijbesluit 1957 wordt de inwerkingtreding van deze wet gesteld op 1 juli 2026.

Paramaribo, 16 juni 2026,

JENNIFER SIMONS